

Tischvorlage

zur Sitzung des Gemeinderates

am 12.12.2022

- öffentlicher Teil -

Drucksache Nr. 2022-350/1

Neues Klimaschutzkonzept der Stadt Rastatt

Auf Anregungen aus der Vorberatung des Technischen Ausschusses am 05.12.2022 wurde eine Gesamtübersicht aller Maßnahmen mit den einzelnen Bewertungskriterien empfohlen. Nachstehend ist diese Übersicht aufgeführt.

Die Kriterien umfassen die Bereiche THG-Einsparpotenzial, Kosten, den Zeithorizont und die Priorität. Das THG-Einsparpotenzial ist stets auf die relative Einsparung bezogen auf den Effekt der jeweiligen Maßnahme. Die Kosten können nur allgemein kategorisiert werden, da Preisänderungen in den nächsten Jahren nicht vorhersehbar sind. Der Zeithorizont gibt die Empfehlung, ob eine Maßnahme in den nächsten 3 Jahren (kurzfristig), innerhalb von 10 Jahren (mittelfristig) oder 10 Jahre und mehr benötigt, (langfristig) um vollständig umgesetzt zu sein. Die Priorität ist mit der Anzahl der Sterne gewichtet. Je mehr Sterne, desto höher die Priorität.

Übersicht Maßnahmenkatalog KSK Rastatt

Handlungsfeld	Kürzel	Maßnahmenziel	THG-Einsparpotenzial	Kosten	Zeithorizont	Priorität
Energieversorgung und -effizienz (E)	E1	Ausbau von Nah- und Fernwärmenetze	Hoch	Hoch	Langfristig	***
Energieversorgung und -effizienz (E)	E2	Umstellung auf regenerative Nah- bzw. Fernwärme	Hoch	Hoch	Mittelfristig	***
Energieversorgung und -effizienz (E)	E3	Potenzialstudie zur Ausweisung von geeigneten Flächen für PV-Anlagen im Stadtgebiet	Hoch	Mittel	Mittelfristig	***
Energieversorgung und -effizienz (E)	E4	Ausbau von PV- und Solarthermie-Anlagen auf Bestandsgebäuden	Hoch	Mittel	Mittelfristig	***
Energieversorgung und -effizienz (E)	E5	100 % erneuerbaren Energien im Strom- und Wärmesektor	Hoch	Mittel	Langfristig	***
Ernährung und Konsum (EK)	EK1	Reduktion des Konsums von Produkten tierischen Ursprungs	Mittel	Mittel	Mittelfristig	*
Ernährung und Konsum (EK)	EK2	Förderung der regionalen nachhaltigen Landwirtschaft	Mittel	Mittel	Mittelfristig	*
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM1	Attraktivierung des Fußverkehrs	Mittel	Gering	Mittelfristig	**
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM2	Attraktivierung des Radverkehrs	Mittel	Hoch	Mittelfristig	***
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM3	Attraktivierung der Tarifstruktur im ÖPNV	Hoch	Mittel	Kurzfristig	*
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM4	Verbesserung der Taktzeiten und Linienführung im ÖPNV	Hoch	Mittel	Mittelfristig	*
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM5	Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge	Mittel	Mittel	Mittelfristig	**
Klimafreundliche Mobilität (KM)	KM6	Schaffung von Alternativen zum MIV	Hoch	Mittel	Mittelfristig	**
Öffentlichkeitsarbeit und Akteursbeteiligung (ÖA)	ÖA1	Verstärkung der Öffentlichkeitsarbeit	Mittel	Gering	Kurzfristig	***
Öffentlichkeitsarbeit und Akteursbeteiligung (ÖA)	ÖA2	Umweltbildung	Hoch	Gering	Kurzfristig	***
Öffentlichkeitsarbeit und Akteursbeteiligung (ÖA)	ÖA3	Förderung von Bürgerenergiegenossenschaften	Hoch	Gering	Mittelfristig	***
Planen Bauen Sanieren (PBS)	PBS1	Strategiepapier nachhaltige Neubauvorhaben und Sanierungen	Hoch	Mittel	Kurzfristig	***
Planen Bauen Sanieren (PBS)	PBS2	Energieautarke Neubauvorhaben und Quartierssanierungen	Hoch	Mittel	Kurzfristig	***
Planen Bauen Sanieren (PBS)	PBS3	Energetische Sanierung von Bestandsgebäuden	Hoch	Hoch	Mittelfristig	***
Vorbild Stadtverwaltung (VS)	VV1	Ausrüstung der stadtigenen Dachflächen mit PV-Anlagen	Hoch	Mittel	Kurzfristig	***
Vorbild Stadtverwaltung (VS)	VV2	Energetische Sanierung aller städtischen Gebäudehüllen	Hoch	Hoch	Langfristig	***
Vorbild Stadtverwaltung (VS)	VV3	Berücksichtigung des Klimaschutzes bei Entscheidungen im Gemeinderats und der Ausschüsse	Mittel	Hoch	Kurzfristig	***