

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2017



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2017



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

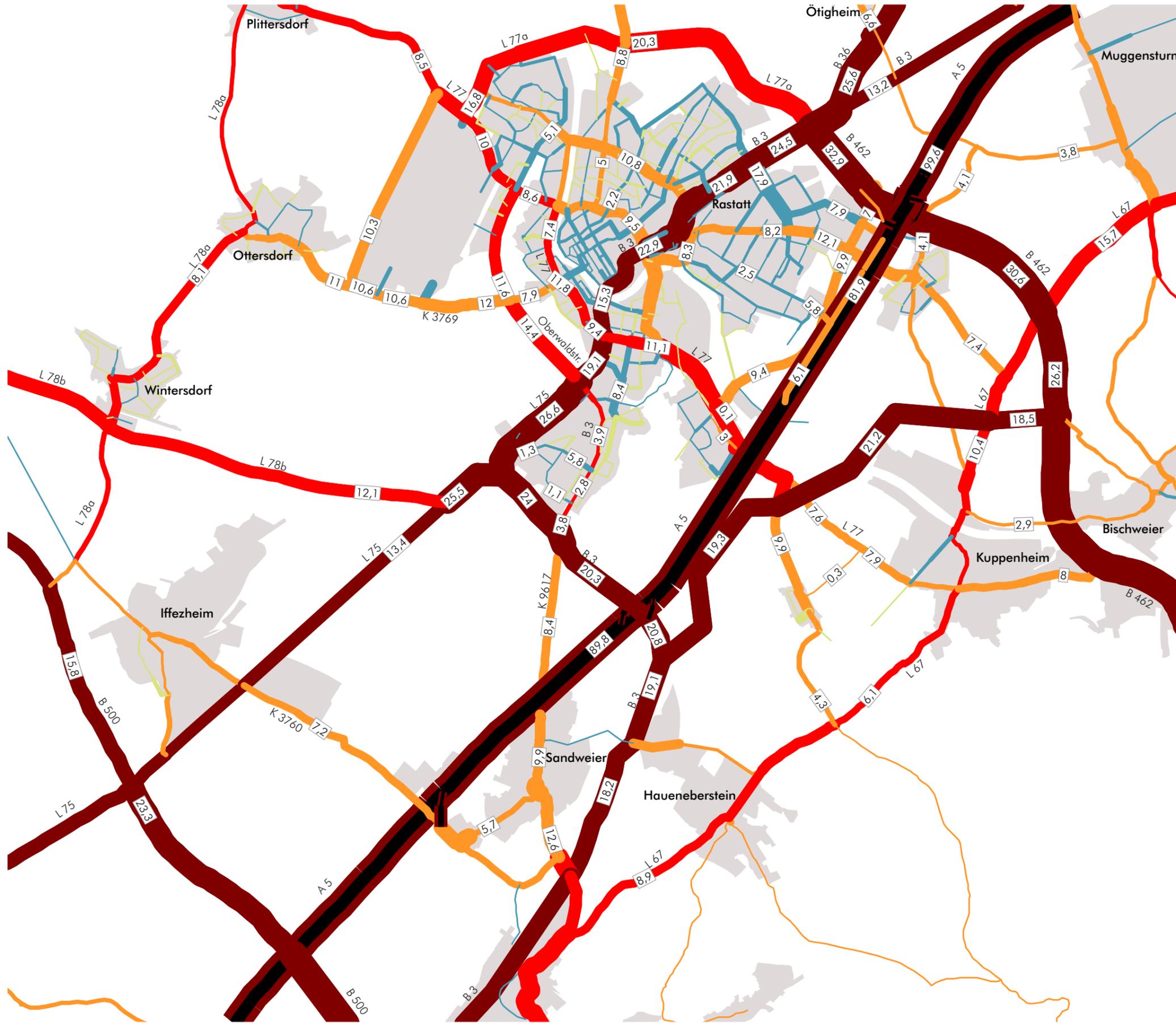
4



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall 2030



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

6

Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Nullfall 2030



250 SV-Belastung

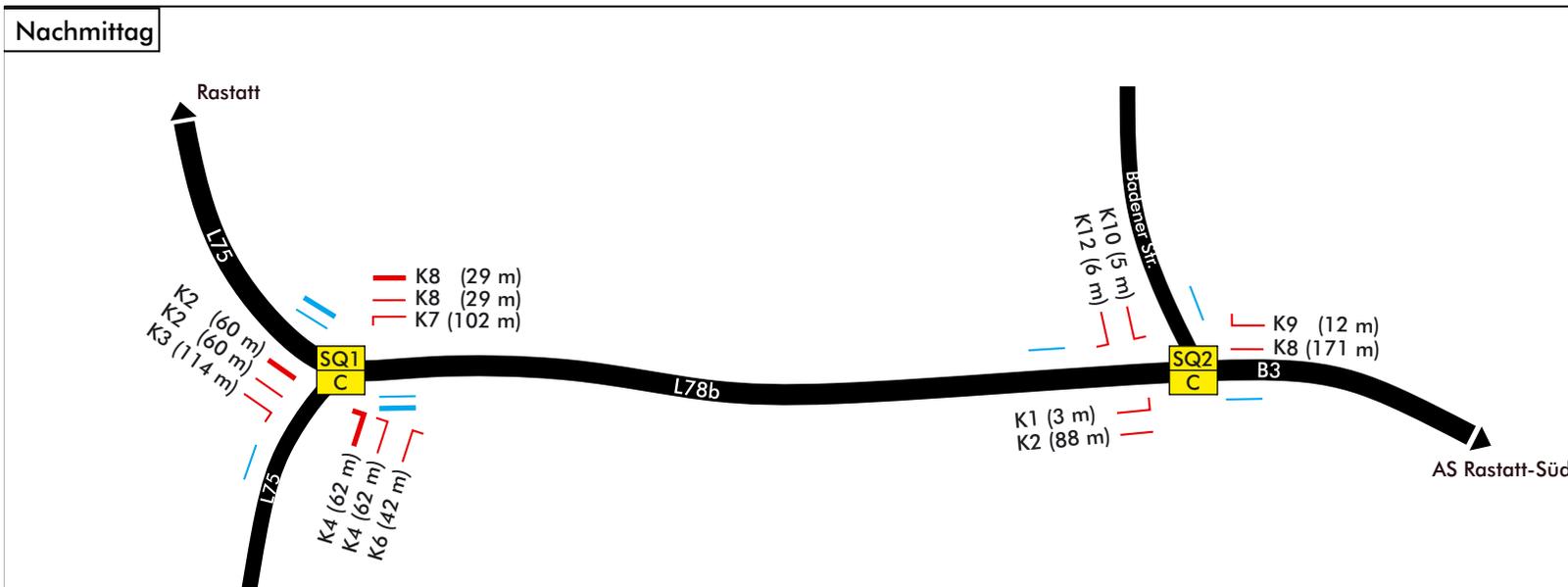
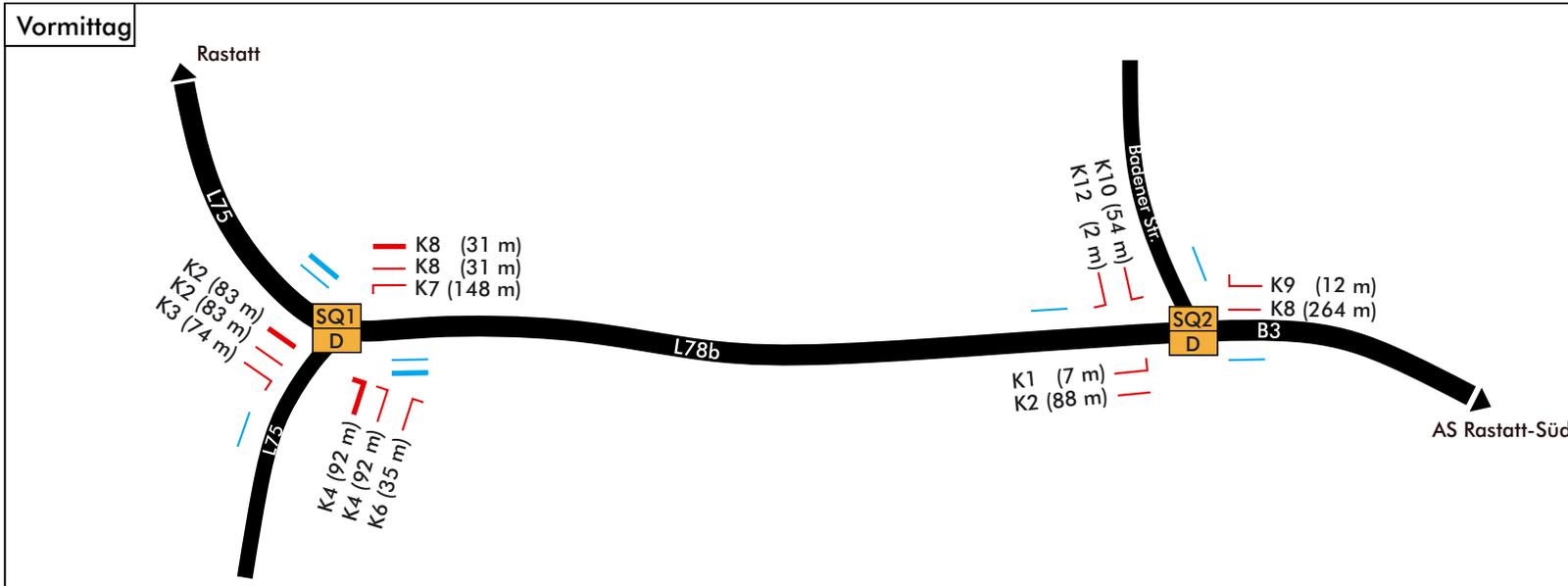
-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Streckenneubau

Werte auf 10 gerundet



Plan

7



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Qualität des Verkehrsablaufs  
 (Bemessungsverkehrsstärke)**

Nullfall 2030

LSA (Ausbau notwendig)

12 Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
 D Knotenpunkt mit LSA-Regelung

- Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- Änderung ggü. Planung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

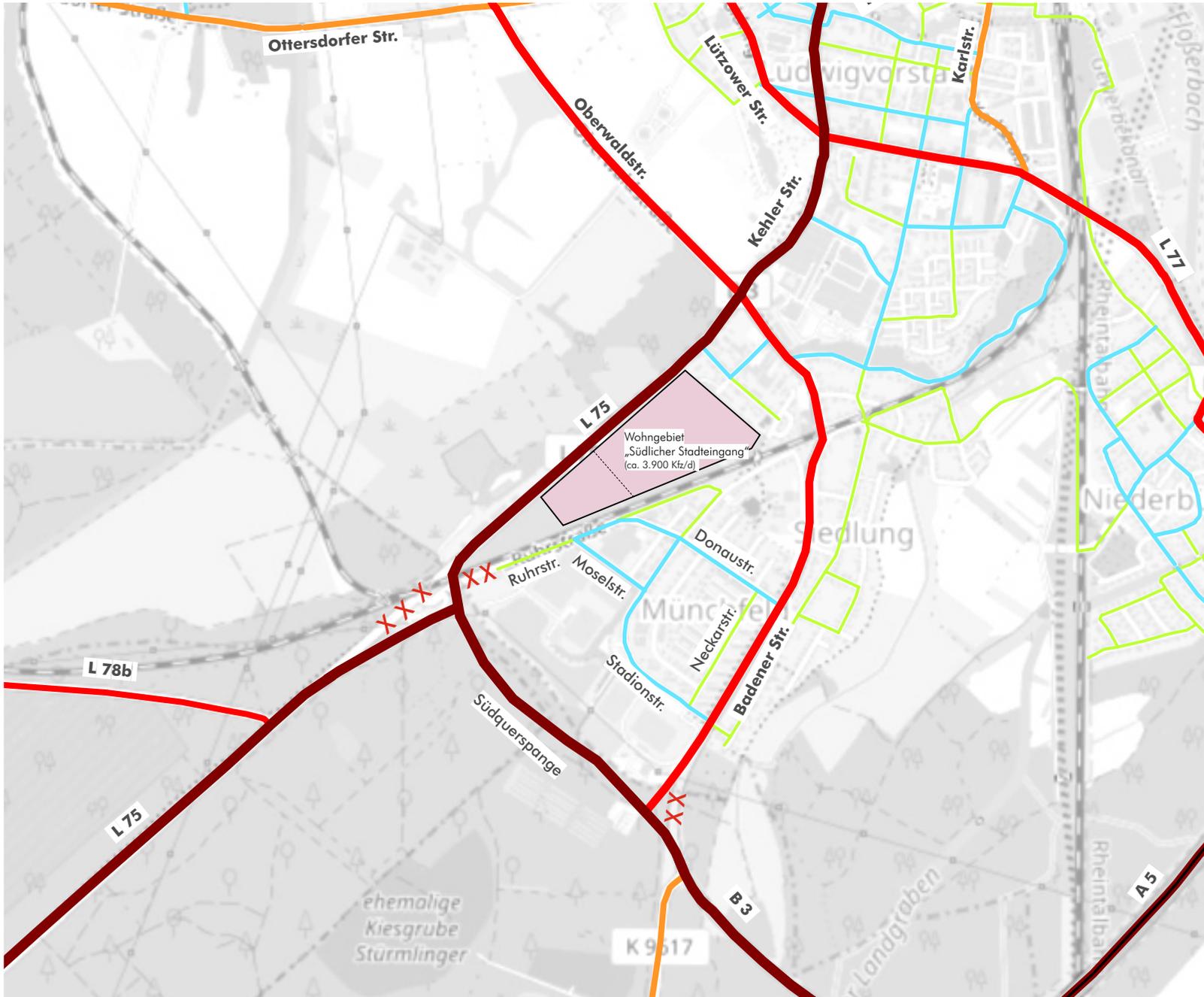
<sup>(1)</sup> Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

Plan

8





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Netzkonzeption**  
**Prognose 2030 Nullfall\_Plus**

Maßnahmen:

- wie Prognose 2030 Nullfall
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Nord (Wohnen)
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Süd (Wohnen)
- Ruhrstraße gesperrt

-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Rückbau
-  Entwicklung Wohnen

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall\_Plus 2030



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Nullfall\_Plus 2030

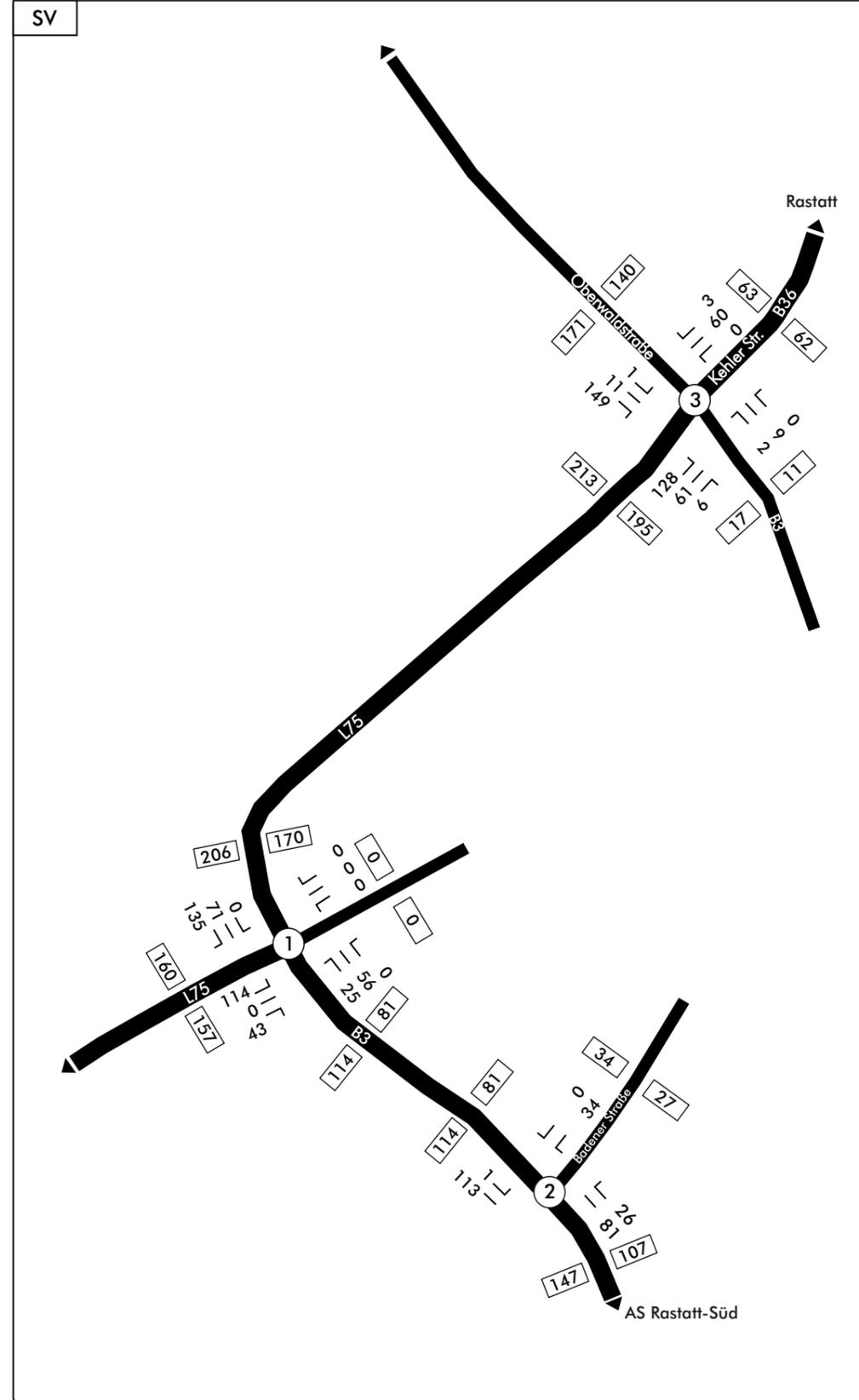
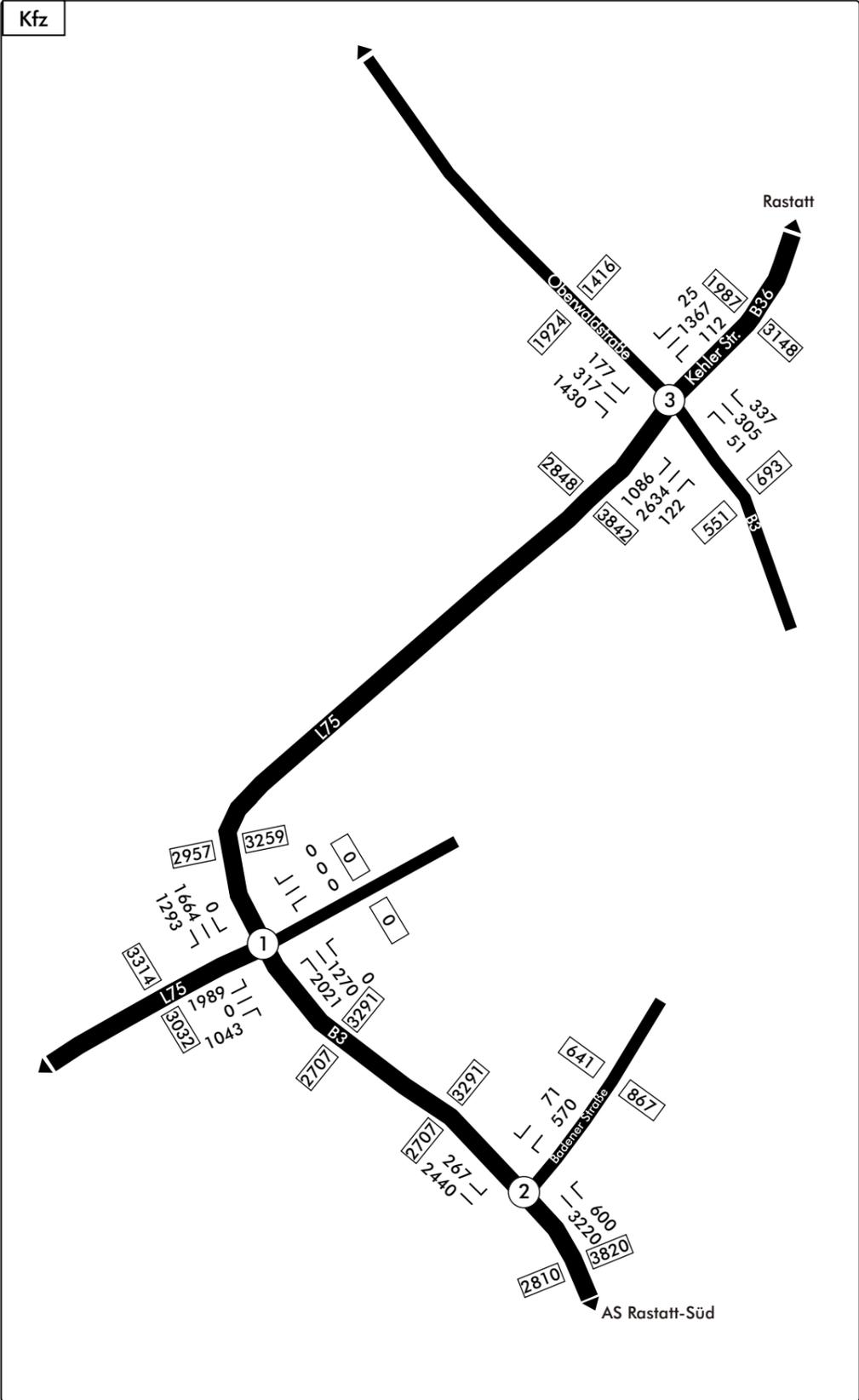


250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

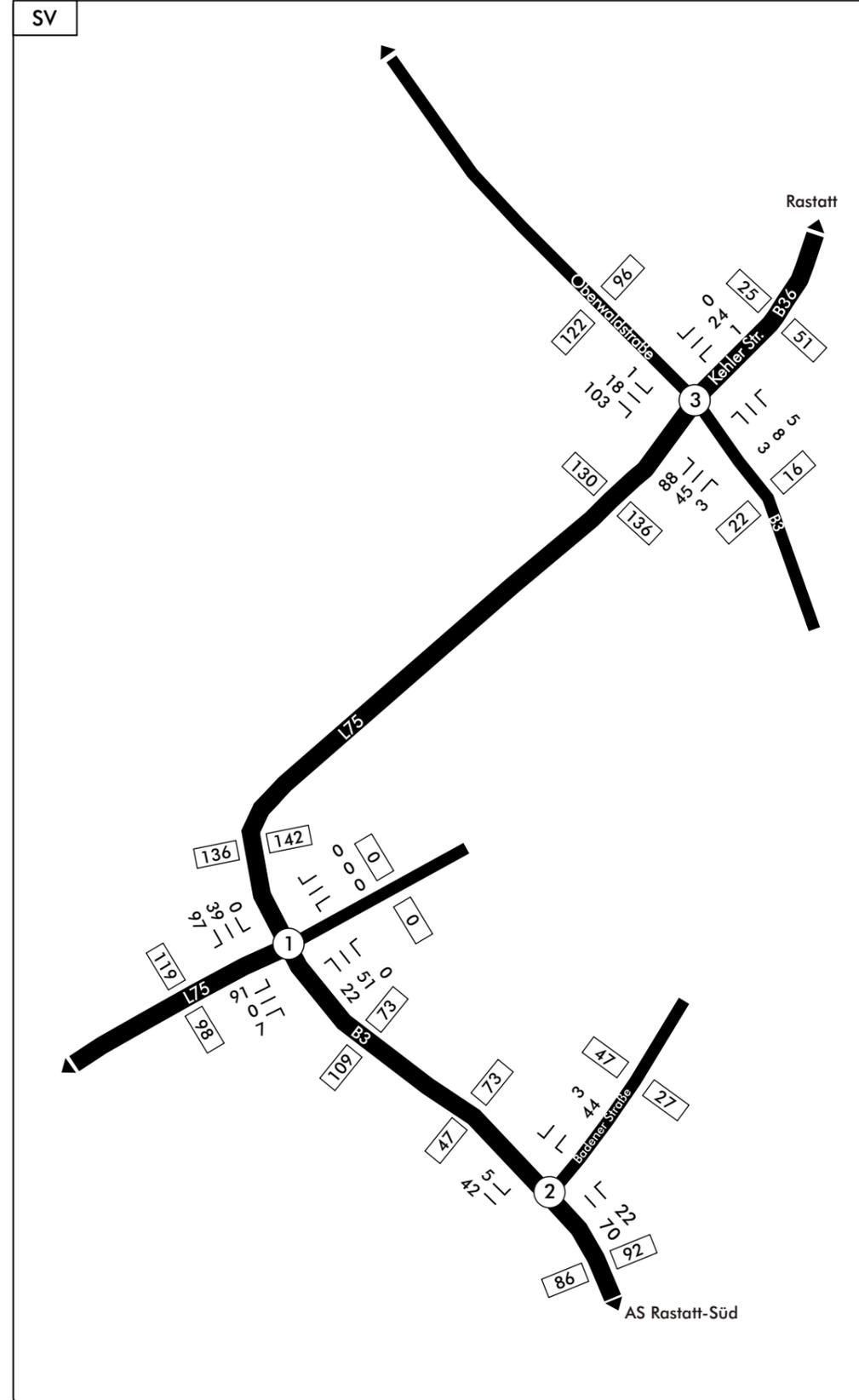
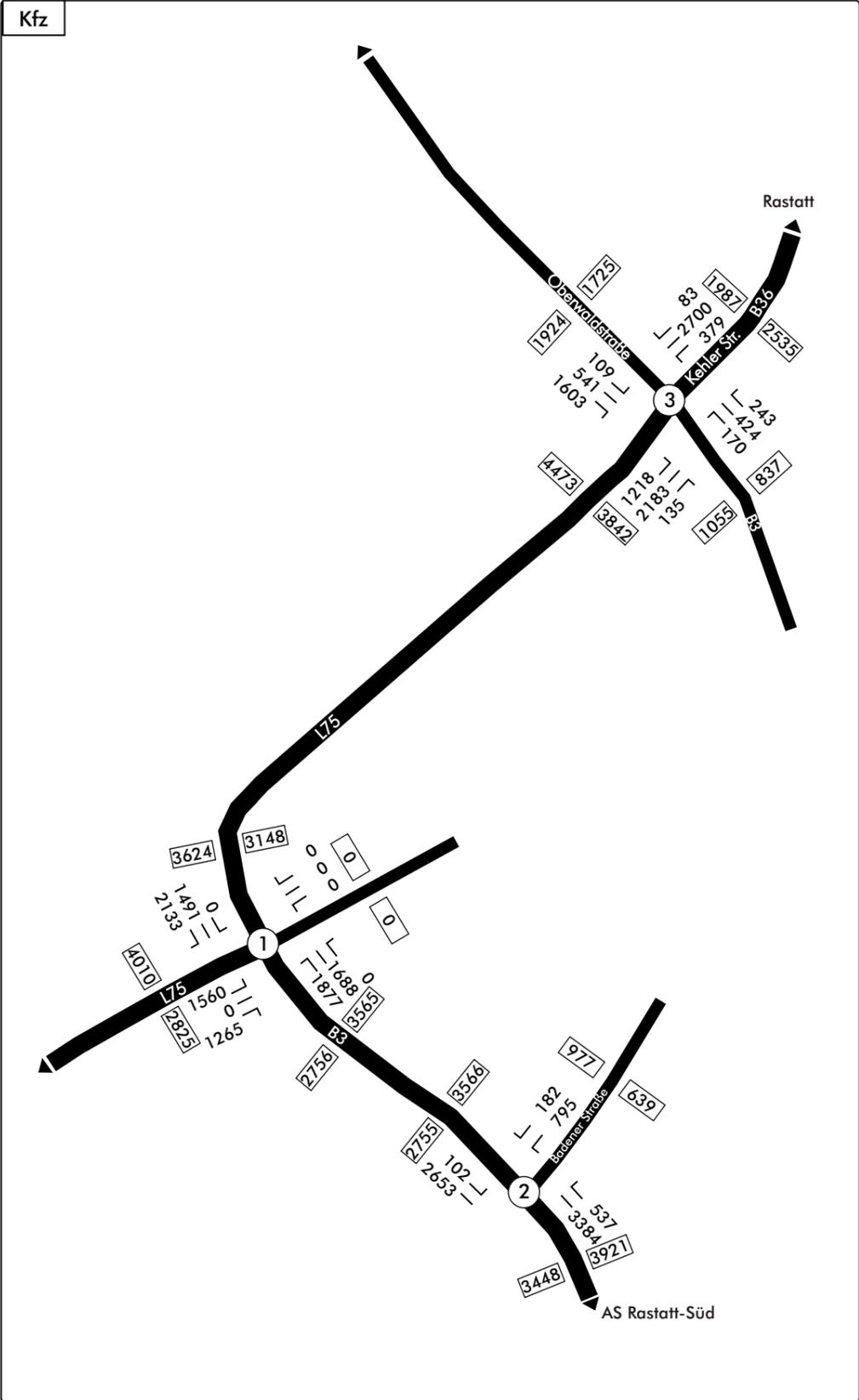
Knotenströme Kfz/SV > 3,5t  
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Prognose Nullfall Plus 2035

- ④ Knotennummer
- 112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung
- └ 23
- ├ 1
- └ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt

# Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz/SV > 3,5t  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Prognose Nullfall Plus 2035

④ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

L 23

— 1 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

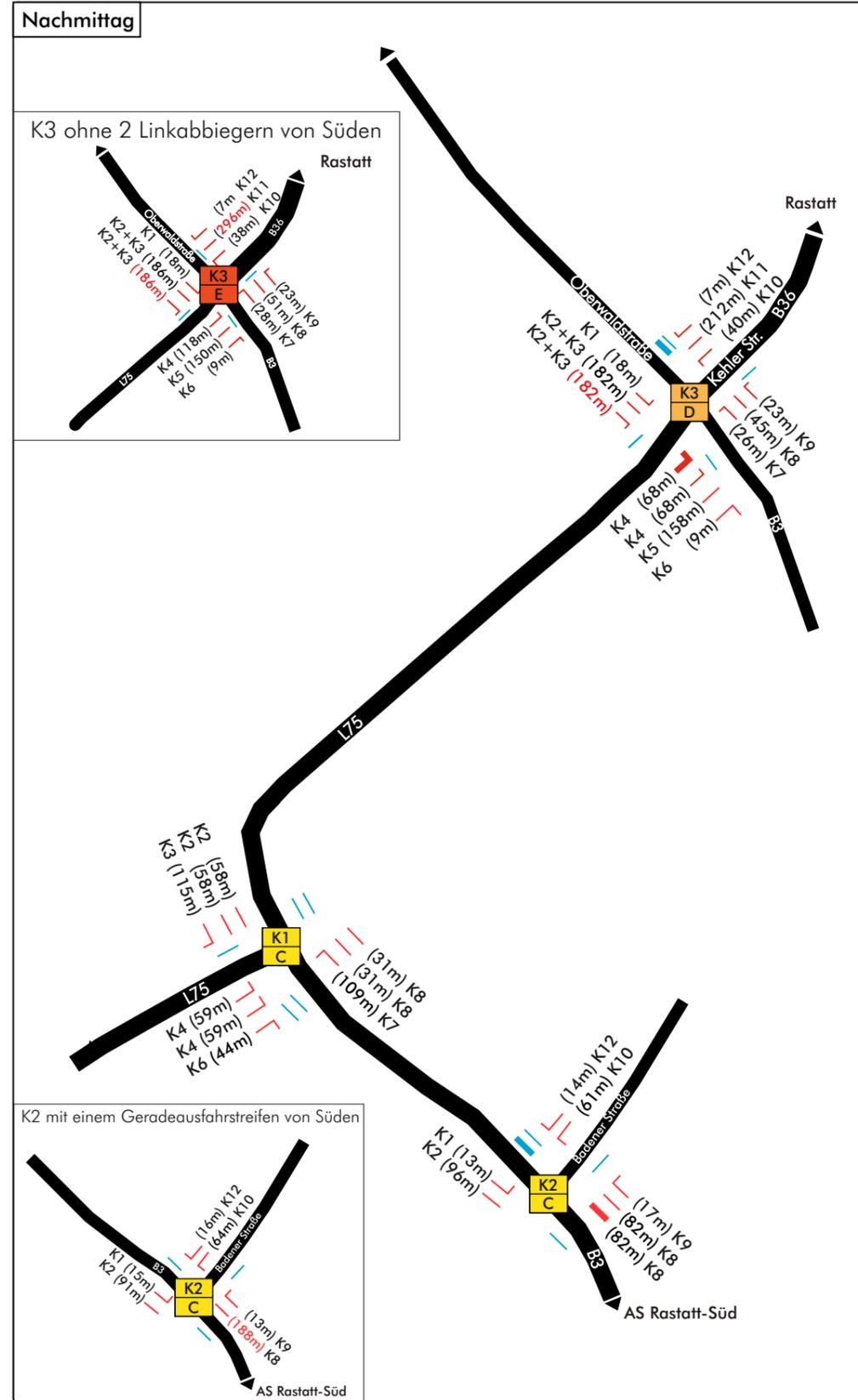
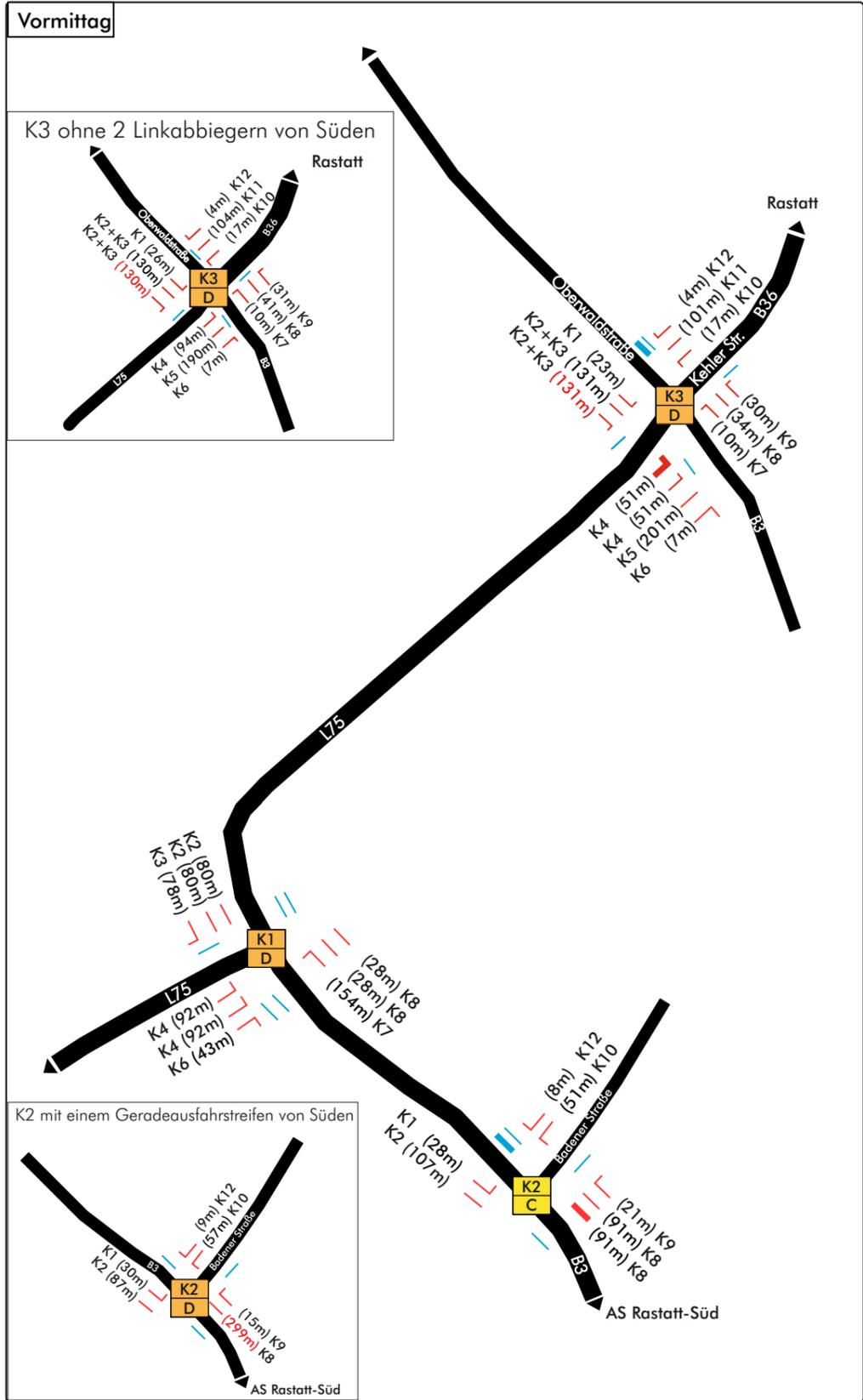
└ 60

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

13



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs**

**Prognose 2030 - Nullfall\_Plus**  
**Maßgebliche Spitzenstunden**

- 3 Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) vorhandene Stauraumlänge unzureichend
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

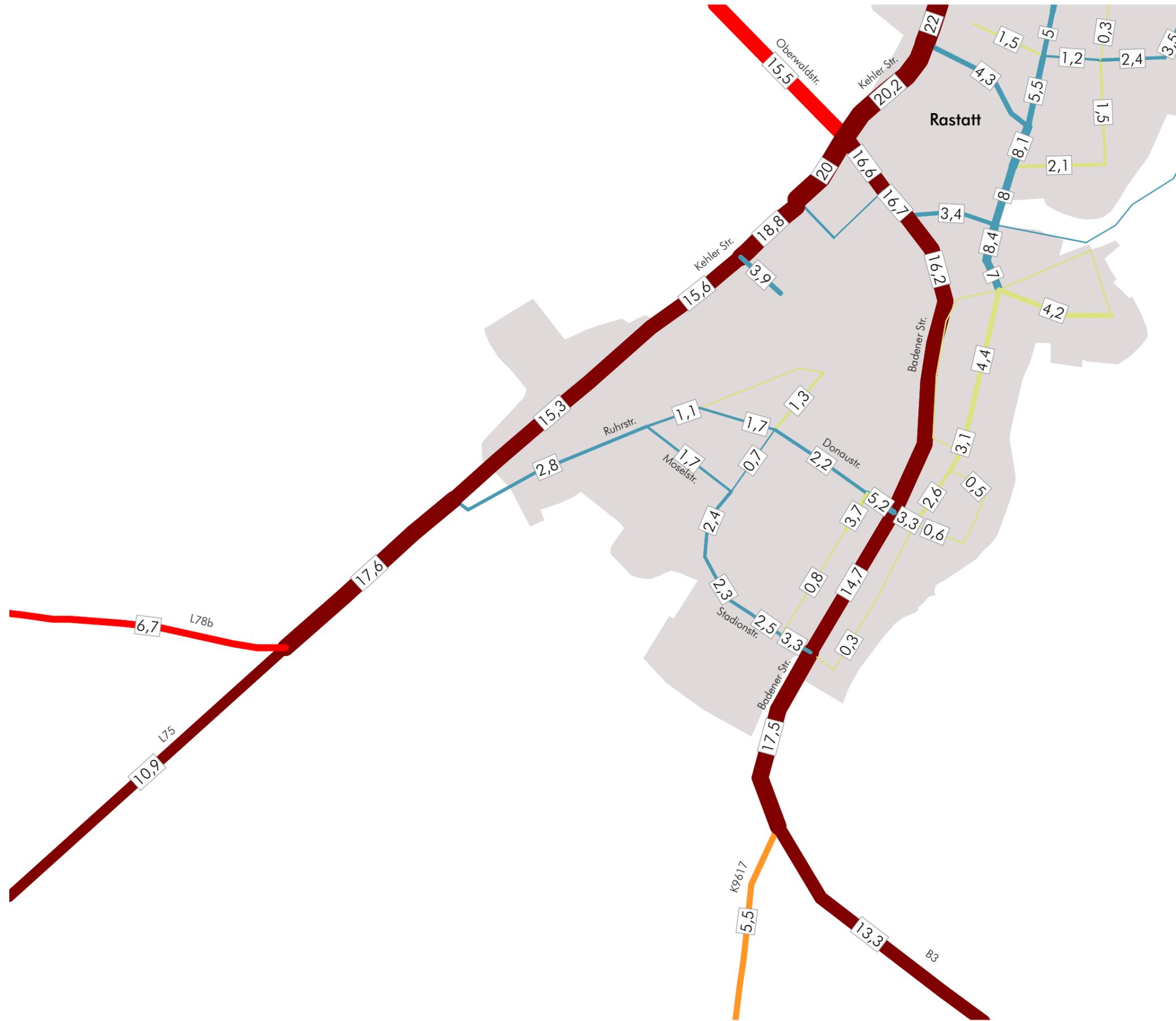
Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall-Plus 2030 ohne Südrandstraße



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

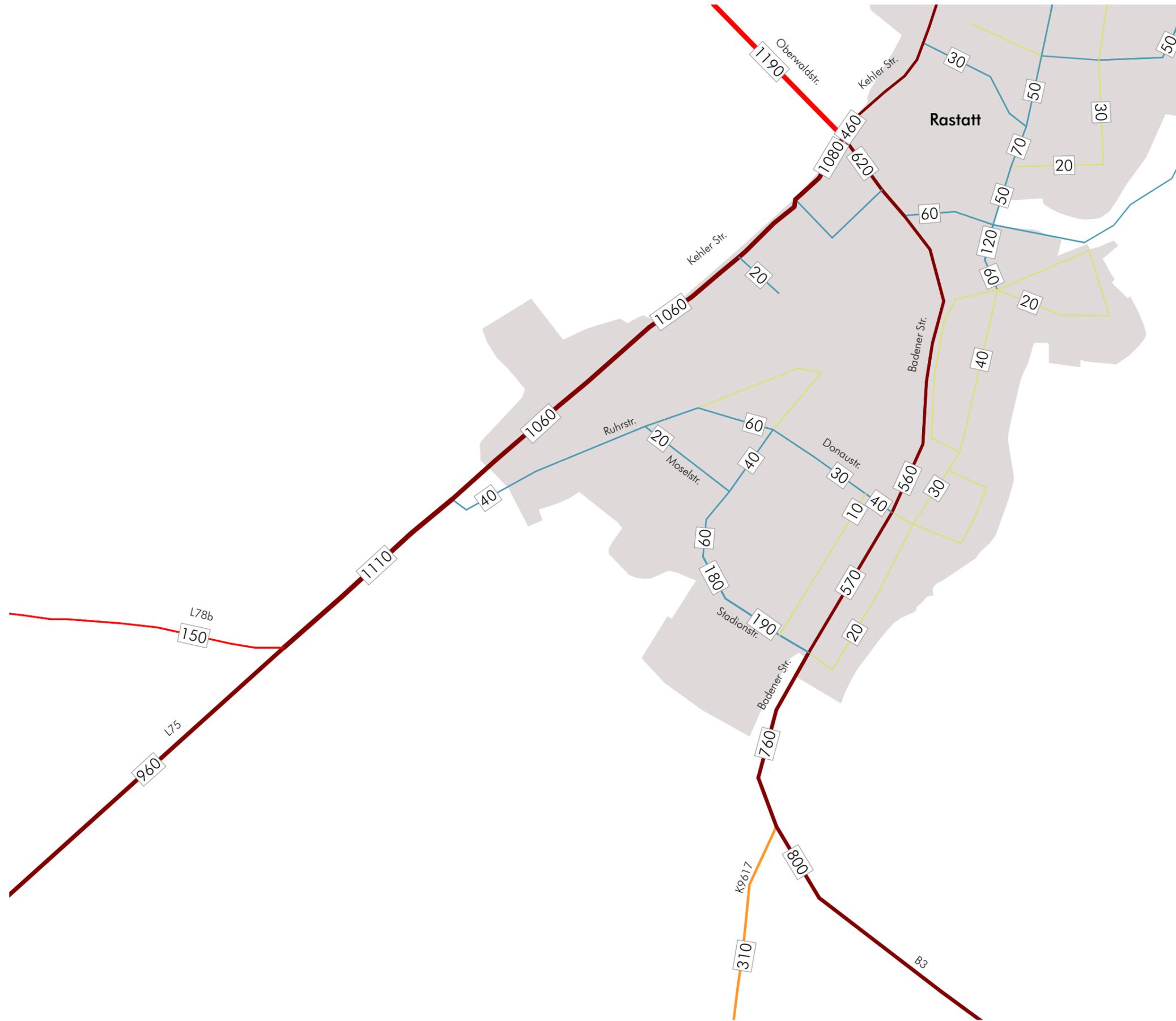
Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Nullfall-Plus 2030 ohne Südrandstraße

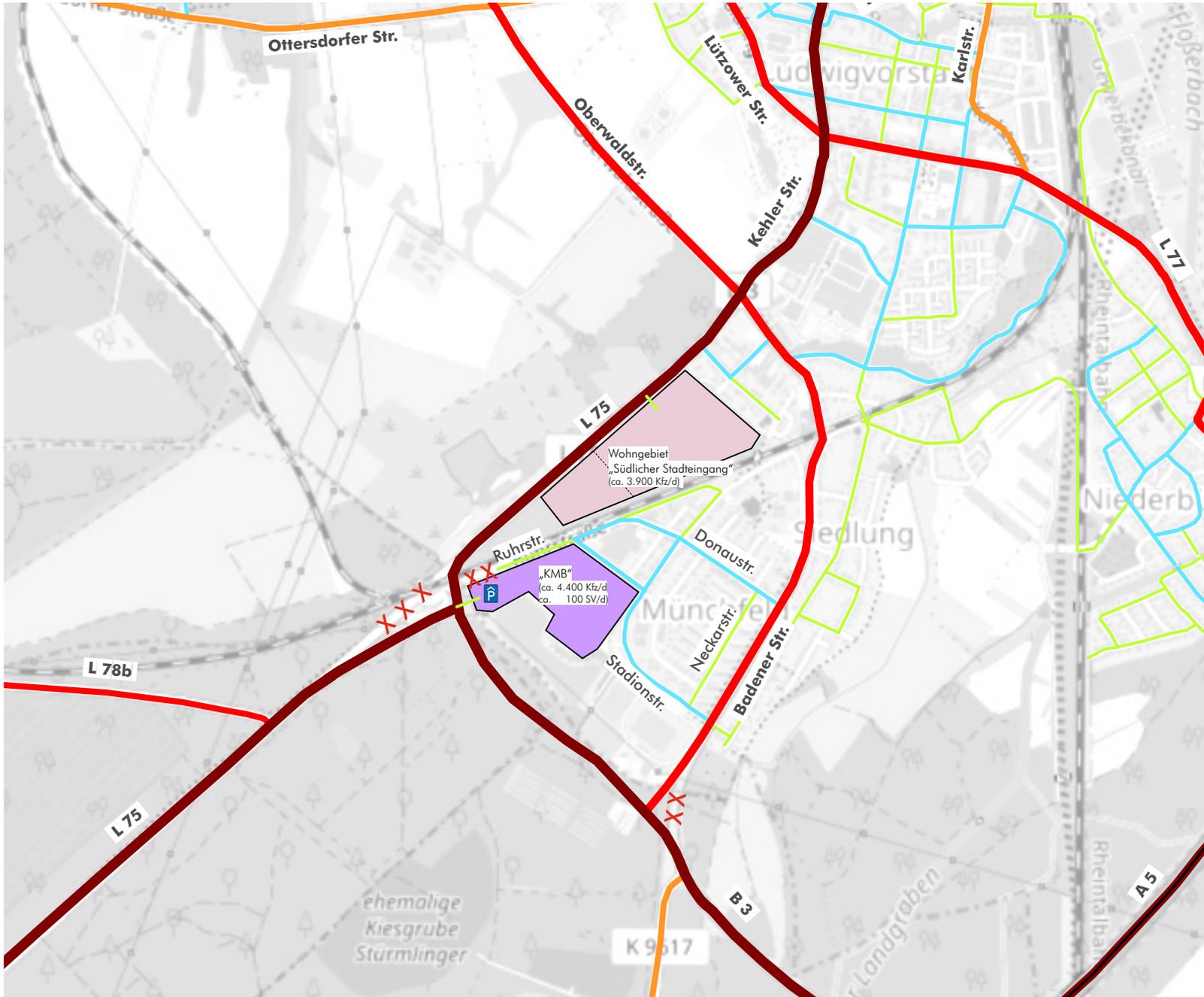


250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Netzkonzeption**  
**Prognose 2030 - Planfall 4**

- Fläche RCS/DJK (KMB) mit Parken und mit Anbindung an Südquerspange
- Anbindung Wirtschaftsverkehr über Münchfeld
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Nord (Wohnen)
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Süd (Wohnen)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspange

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/d - [DTVw]

**Planfall 4**

 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

-  Fernverkehrsstraße / BAB
-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße/sonstige Straße



Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall\_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall-Plus 2030  
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall\_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

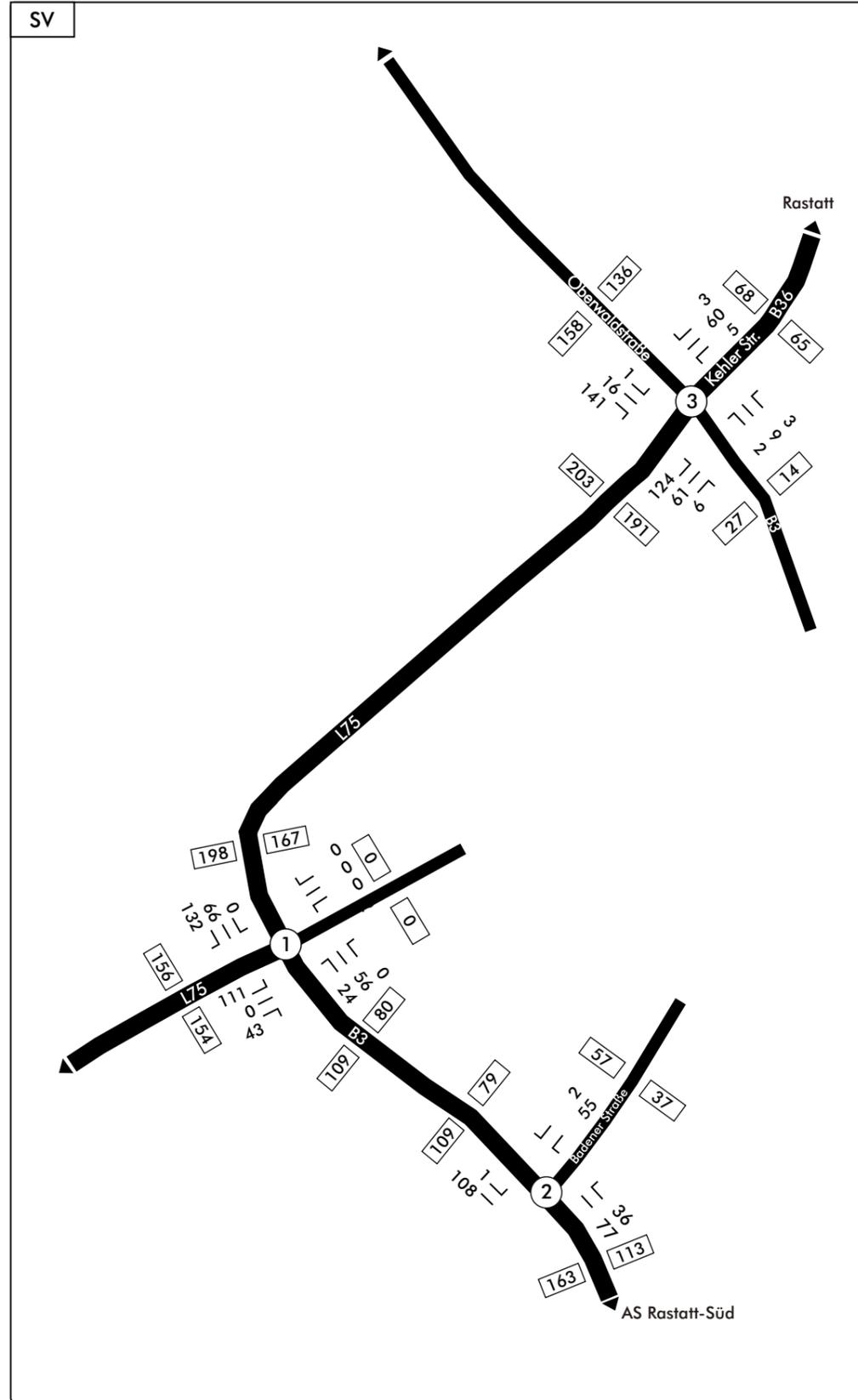
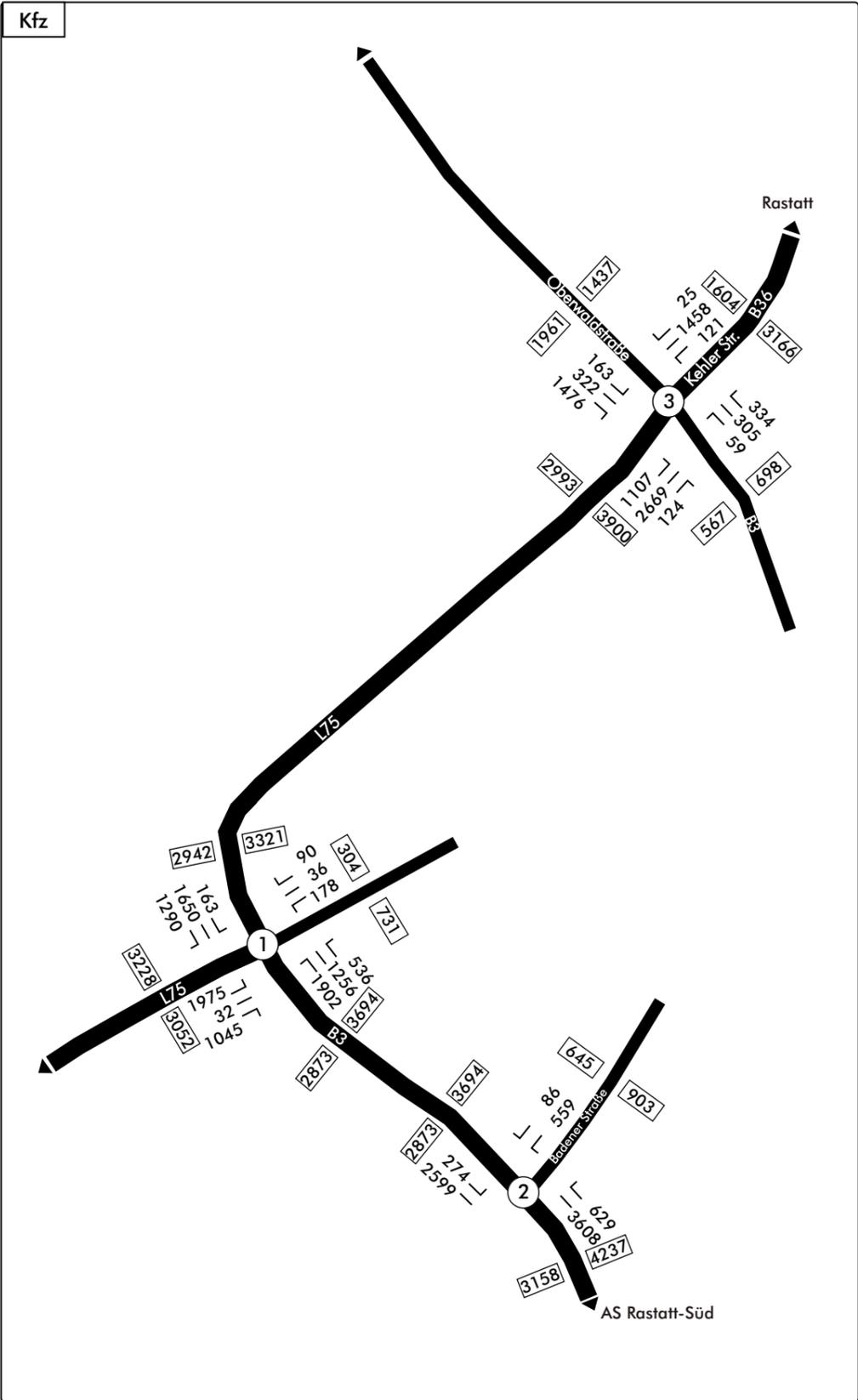
Planfall 4 / Nullfall-Plus 2030  
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt

## Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

### Planfall 4

③ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└ 23

┌ 1

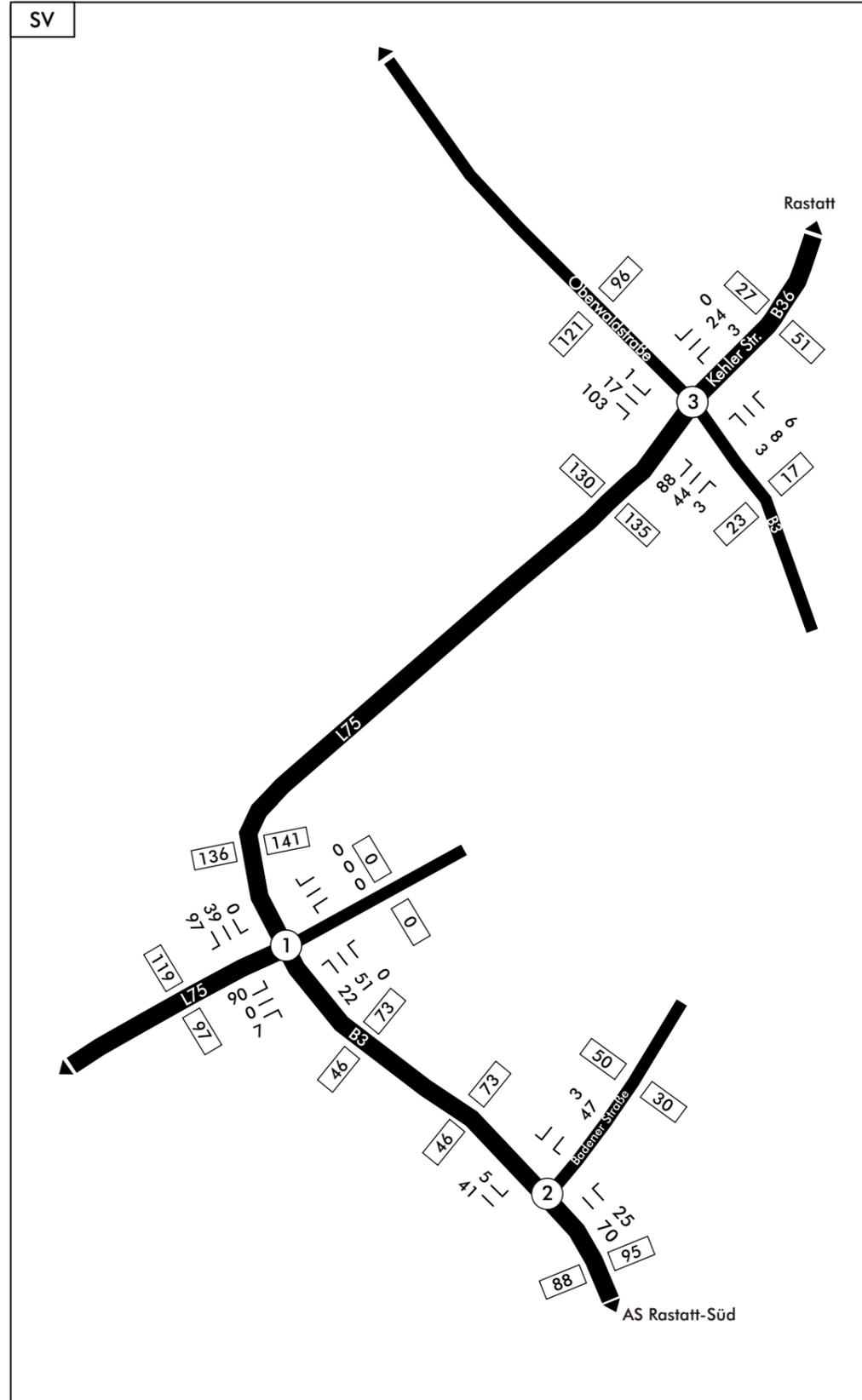
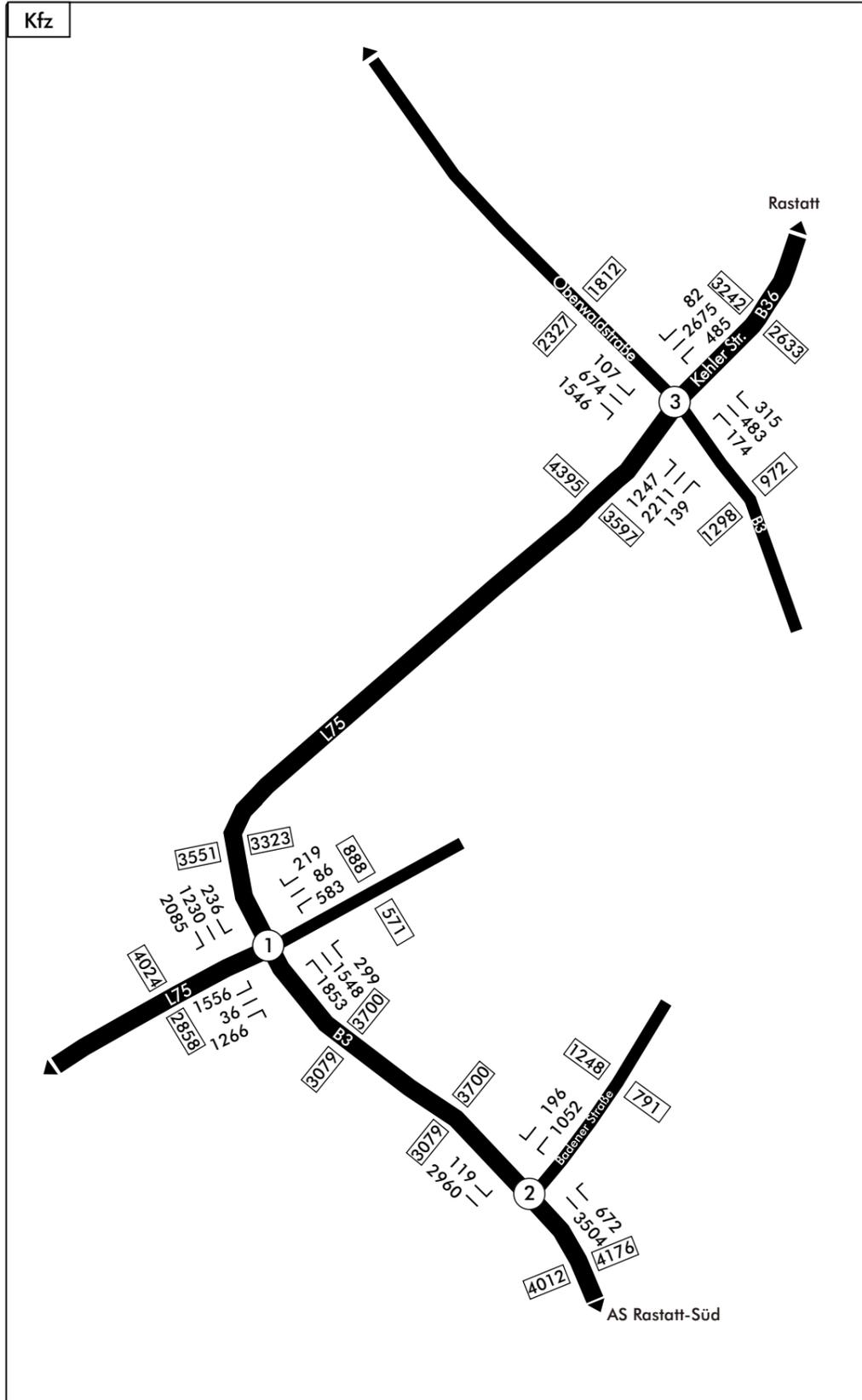
└ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

24



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

**Planfall 4**

③ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

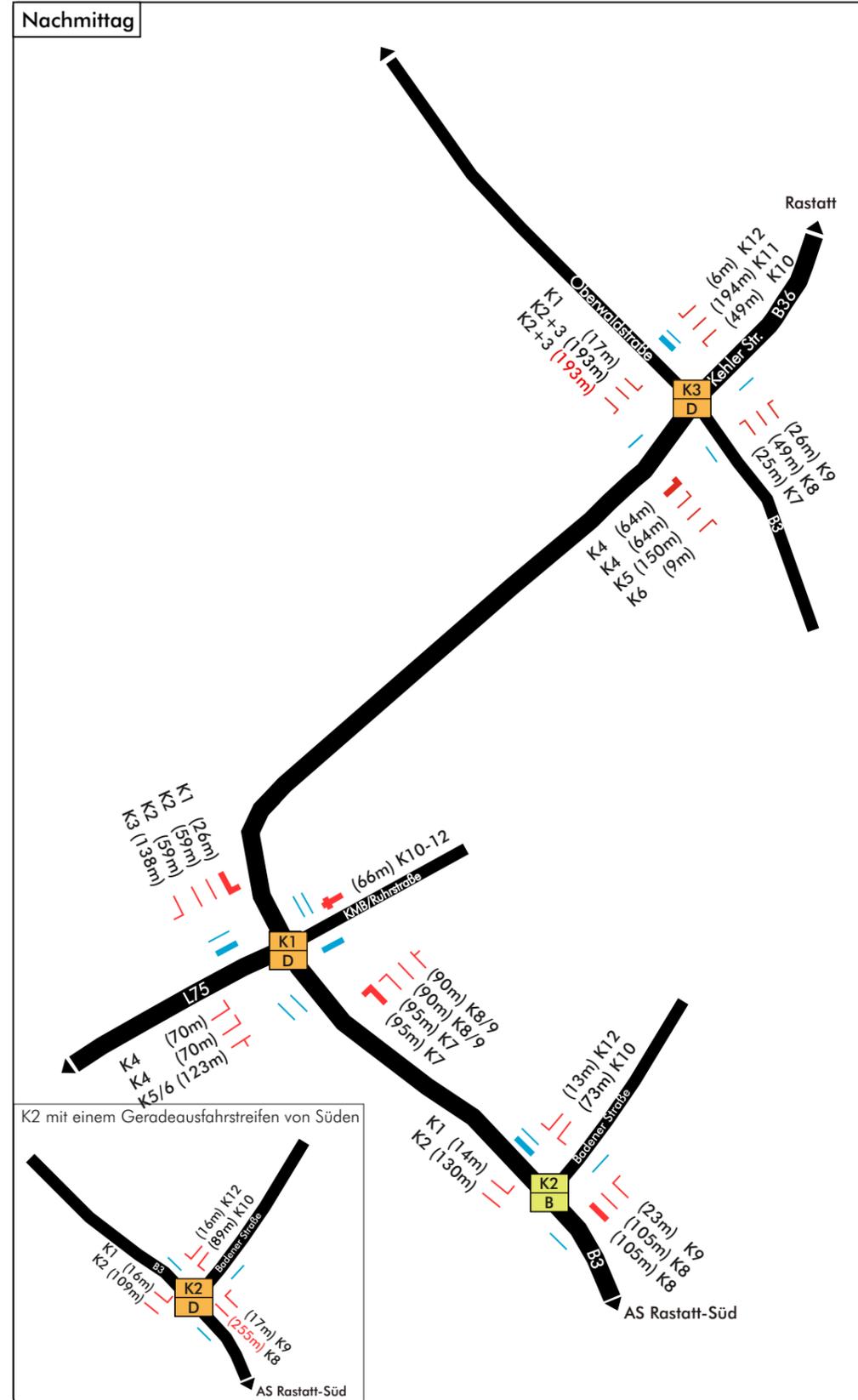
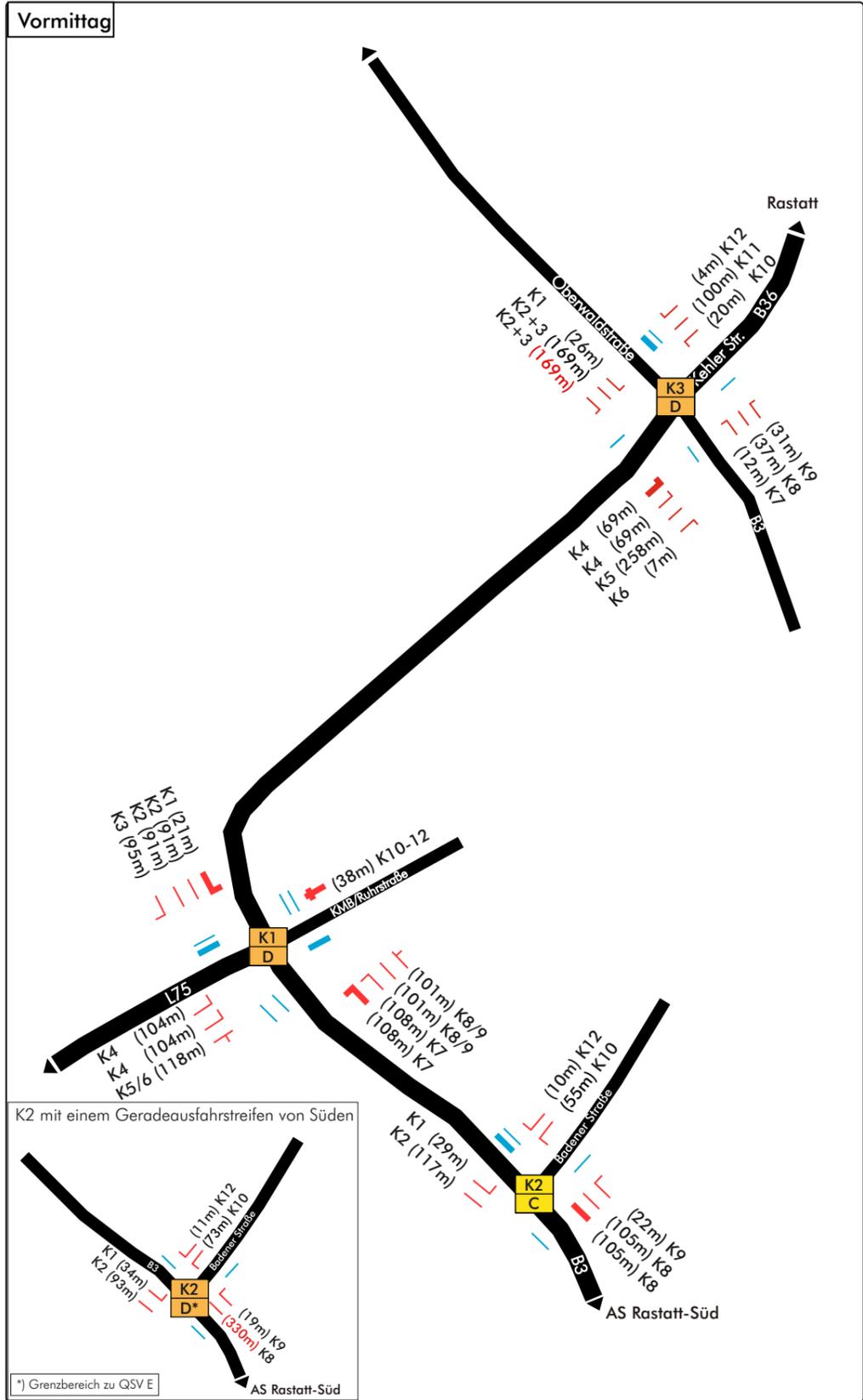
└ 23

┌ 1

└ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose 2030 - Planfall 4  
 Maßgebliche Spitzenstunden

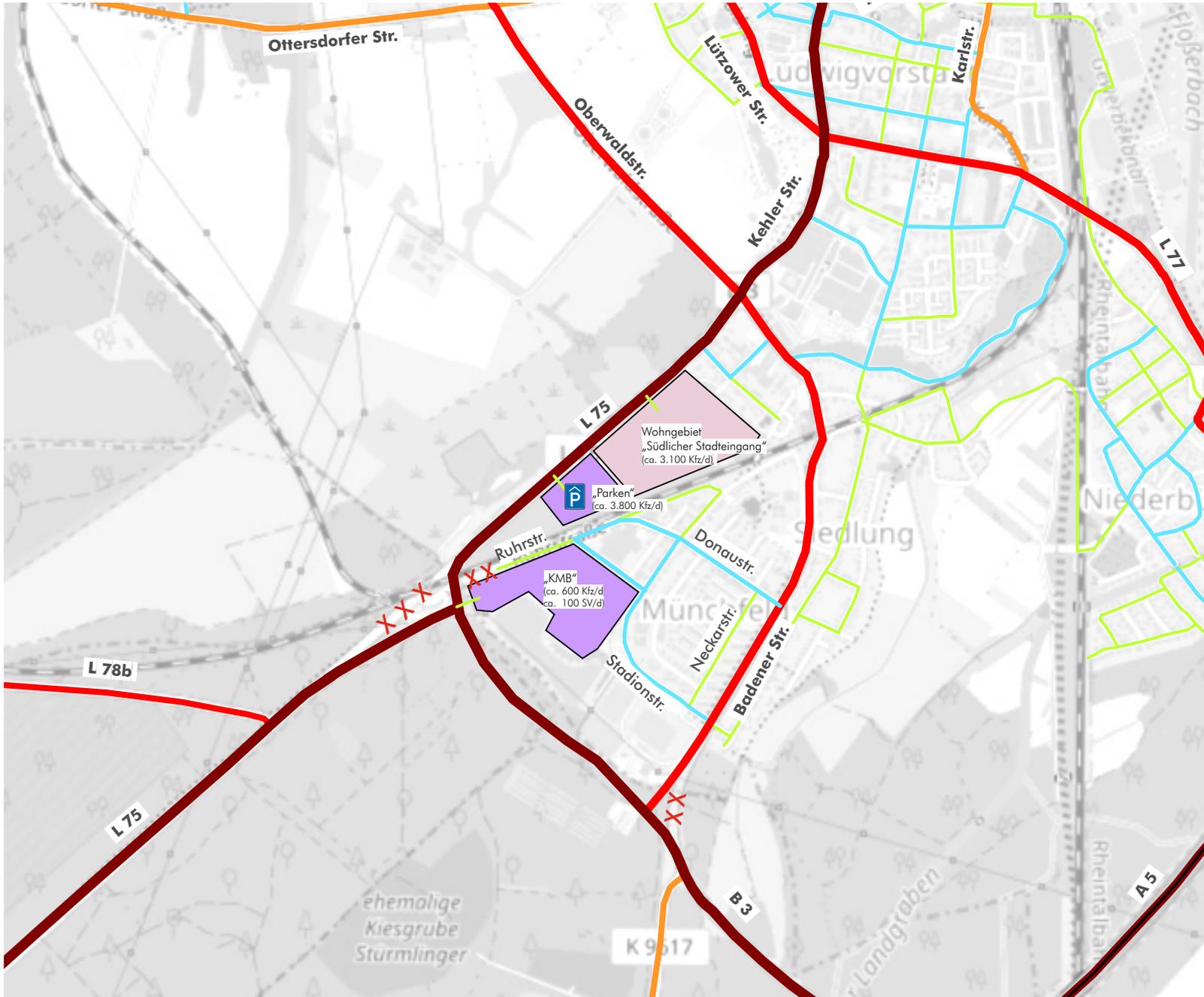
- 4 Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt

# Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

## Netzkonzeption

### Prognose 2030 - Planfall 5

- Fläche RCS/DJK (KMB) ohne Parken und mit Anbindung an Südquerspange für Notfallfahrten
- Anbindung Wirtschaftsverkehr über Münchfeld
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Nord (Wohnen)
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Süd (Parken)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspange

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

27



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 5 / Nullfall\_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 5 / Planfall 4



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

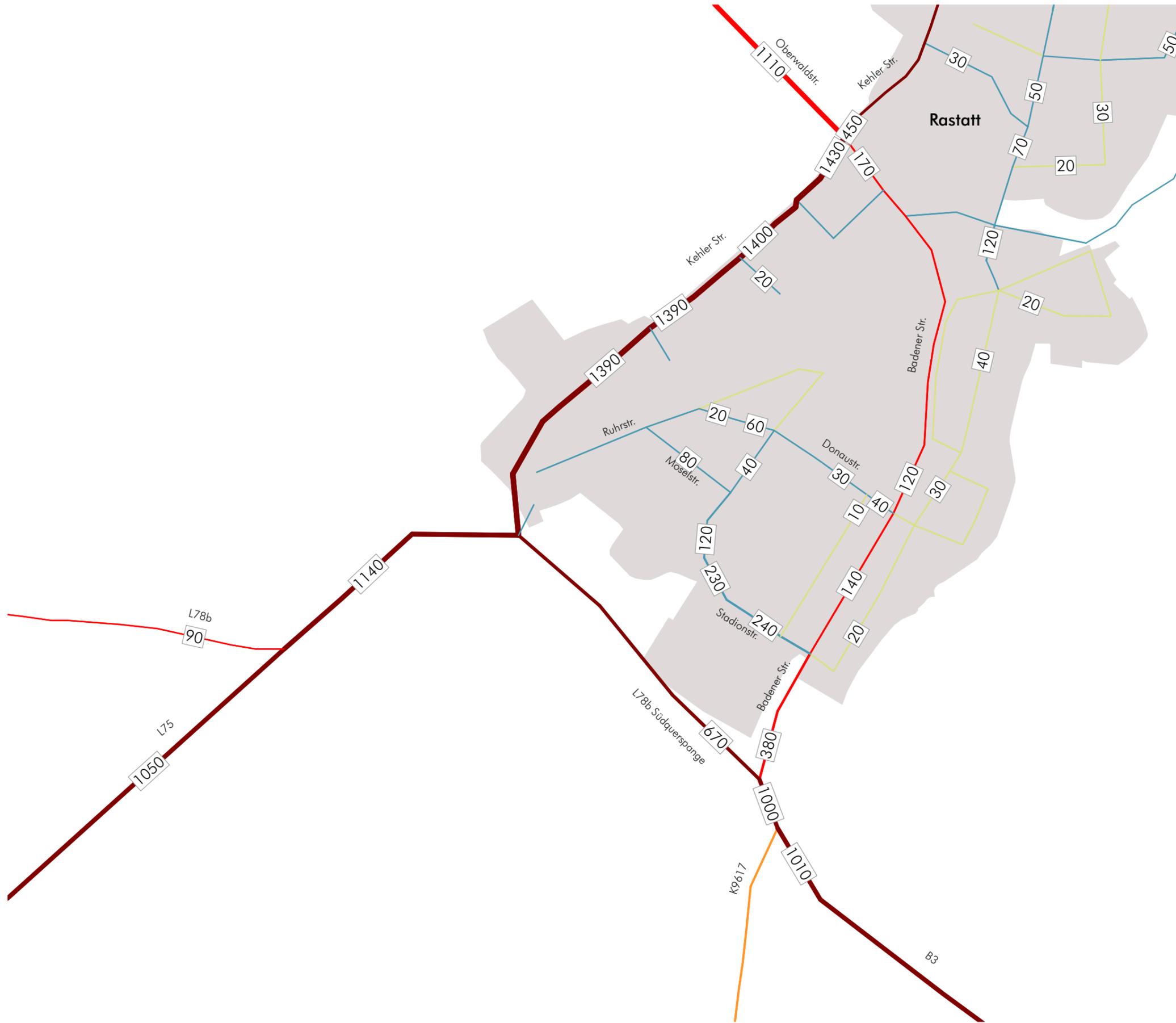
Werte auf 100 gerundet  
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 5



Werte auf 10 gerundet

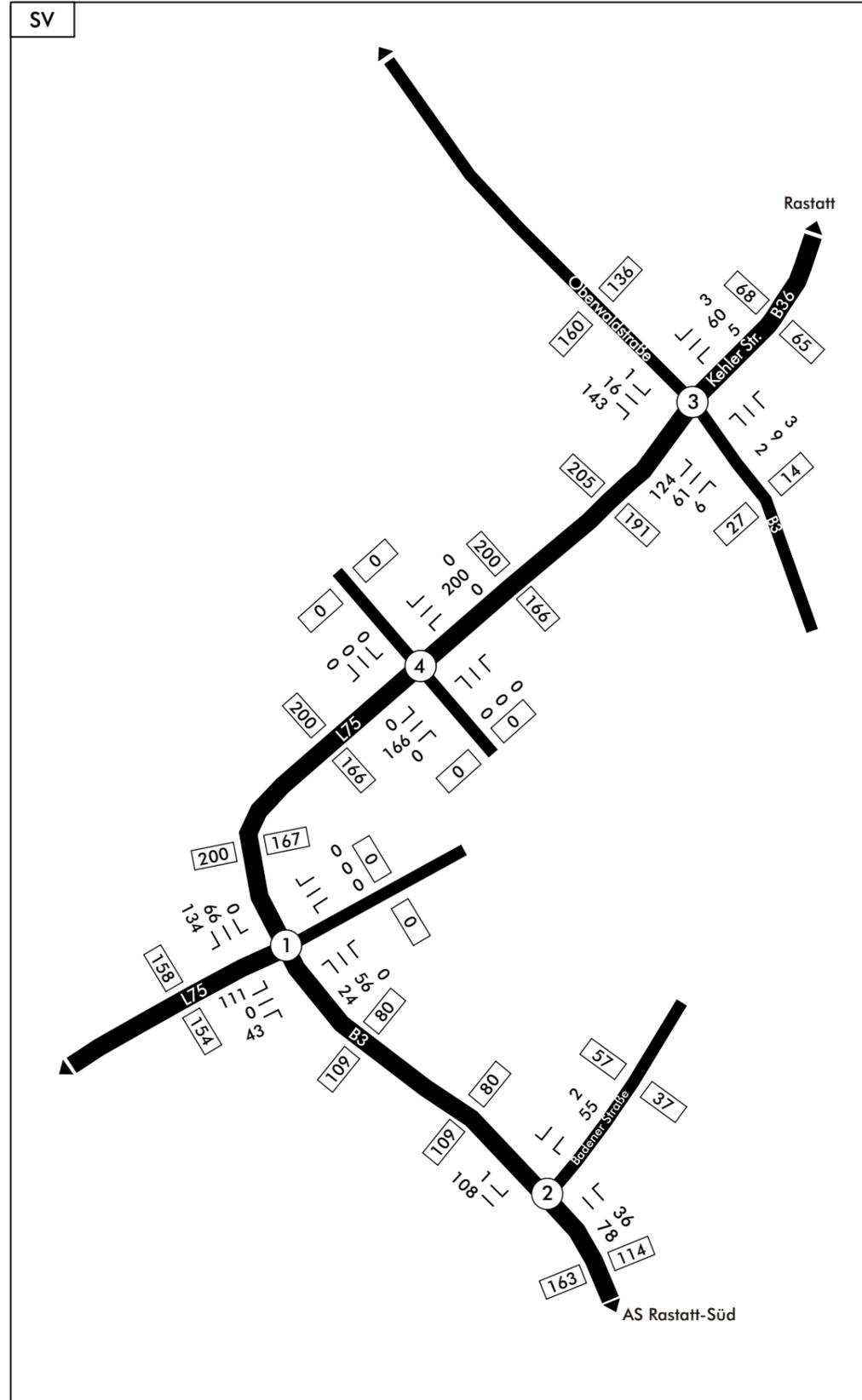
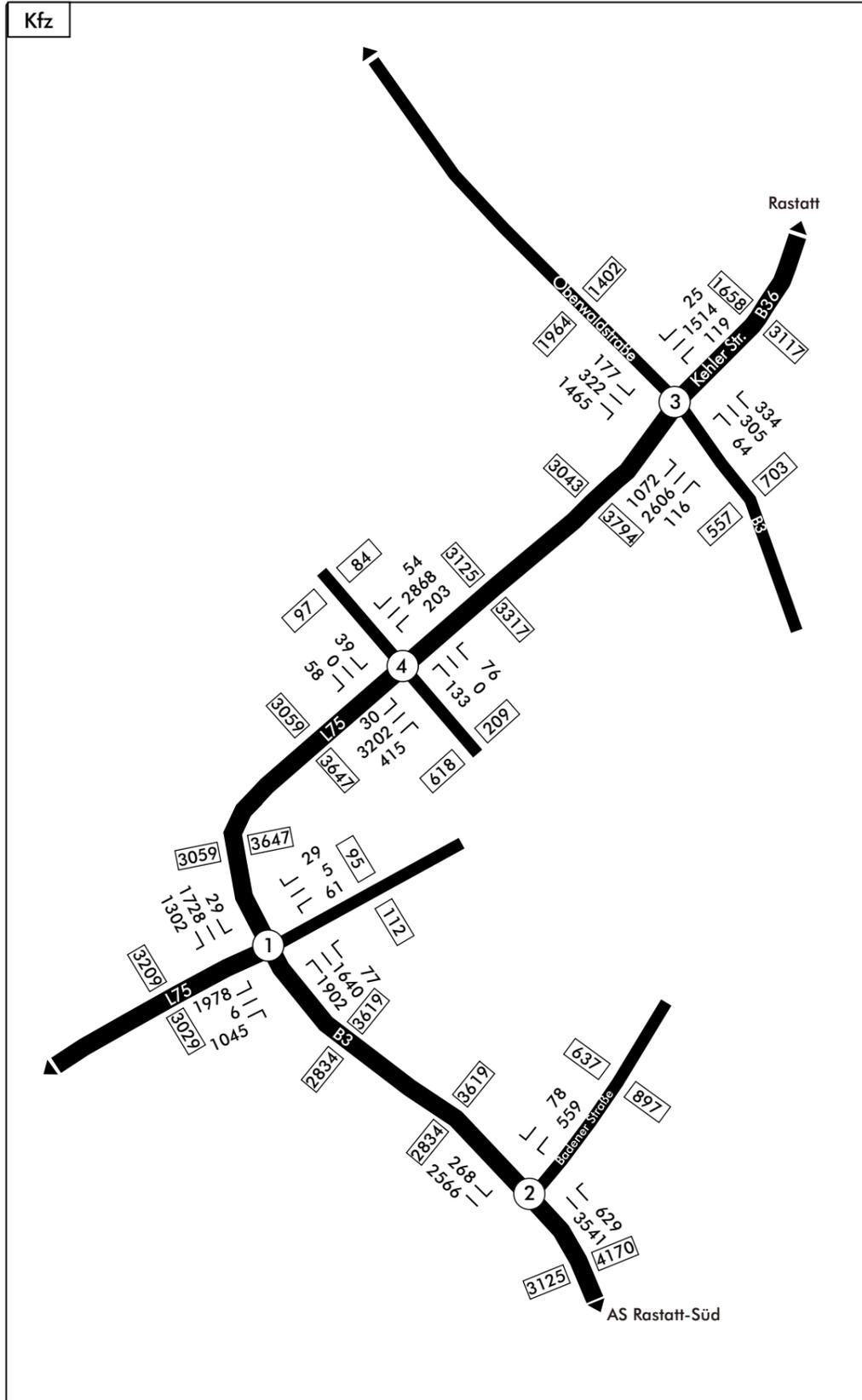




- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

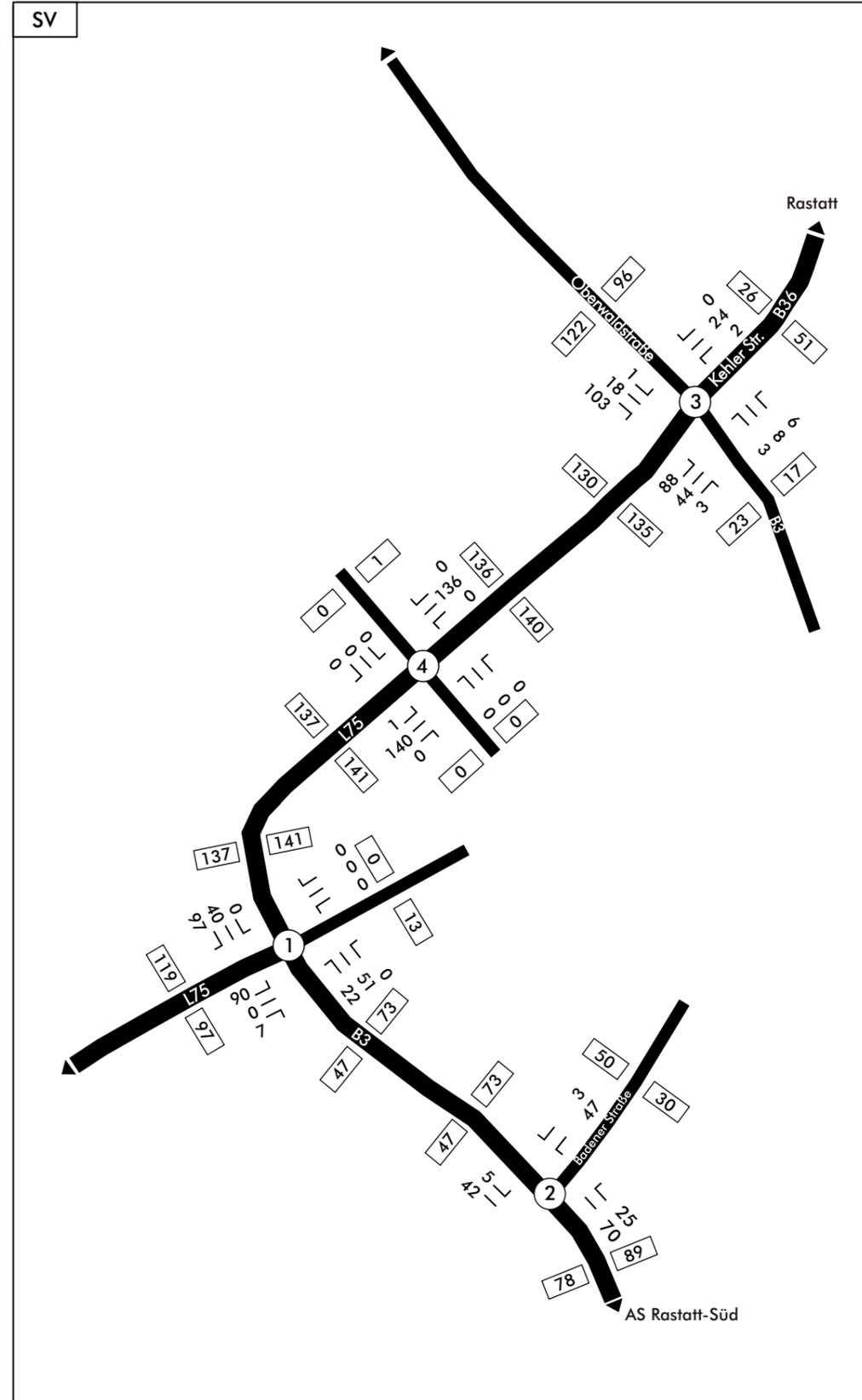
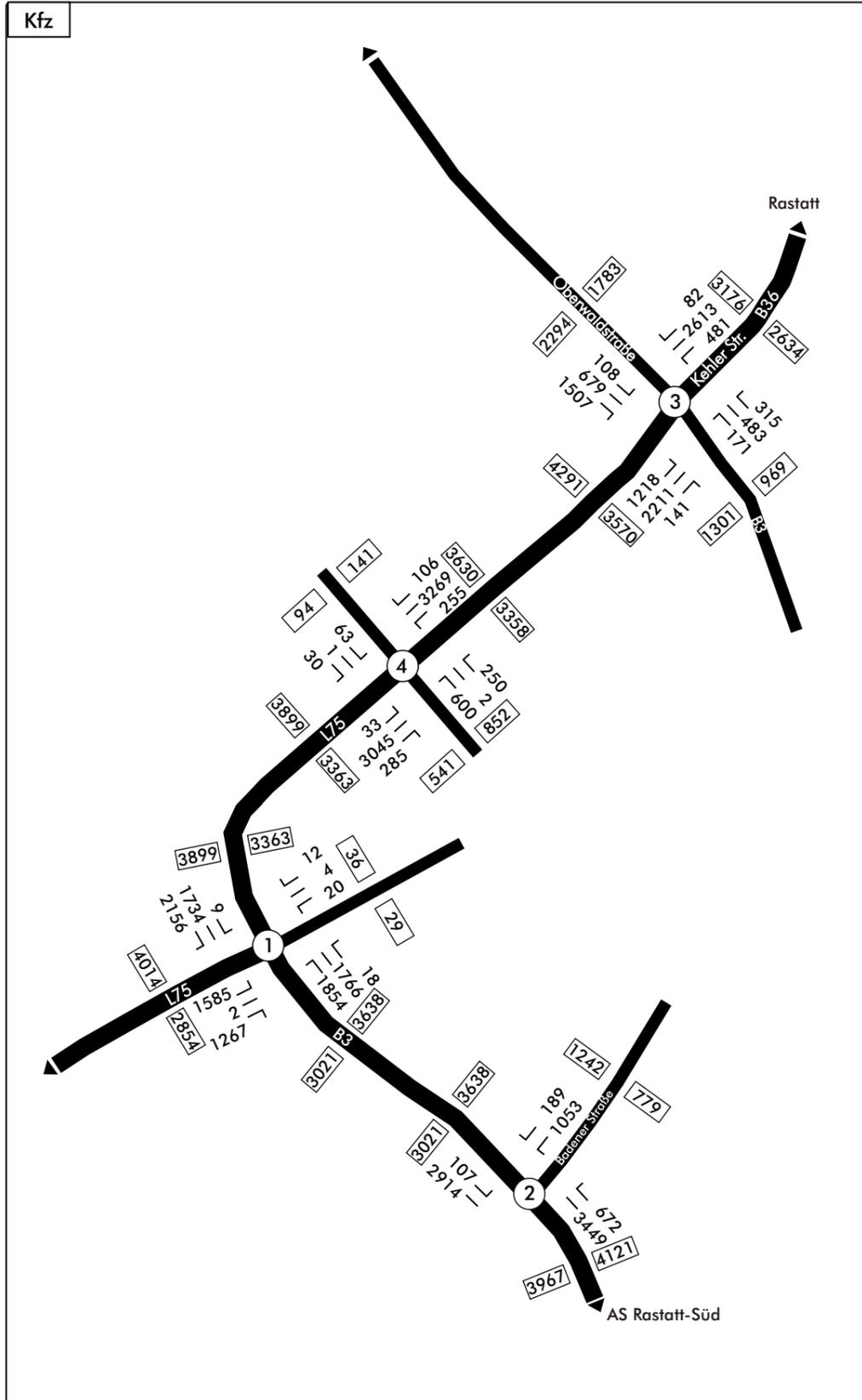
Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 5

- ④ Knotennummer
- 112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung
- ┌ 23
- ├ 1
- └ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

**Planfall 5**

④ Knotennummer

┆12┆ Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

┆23┆

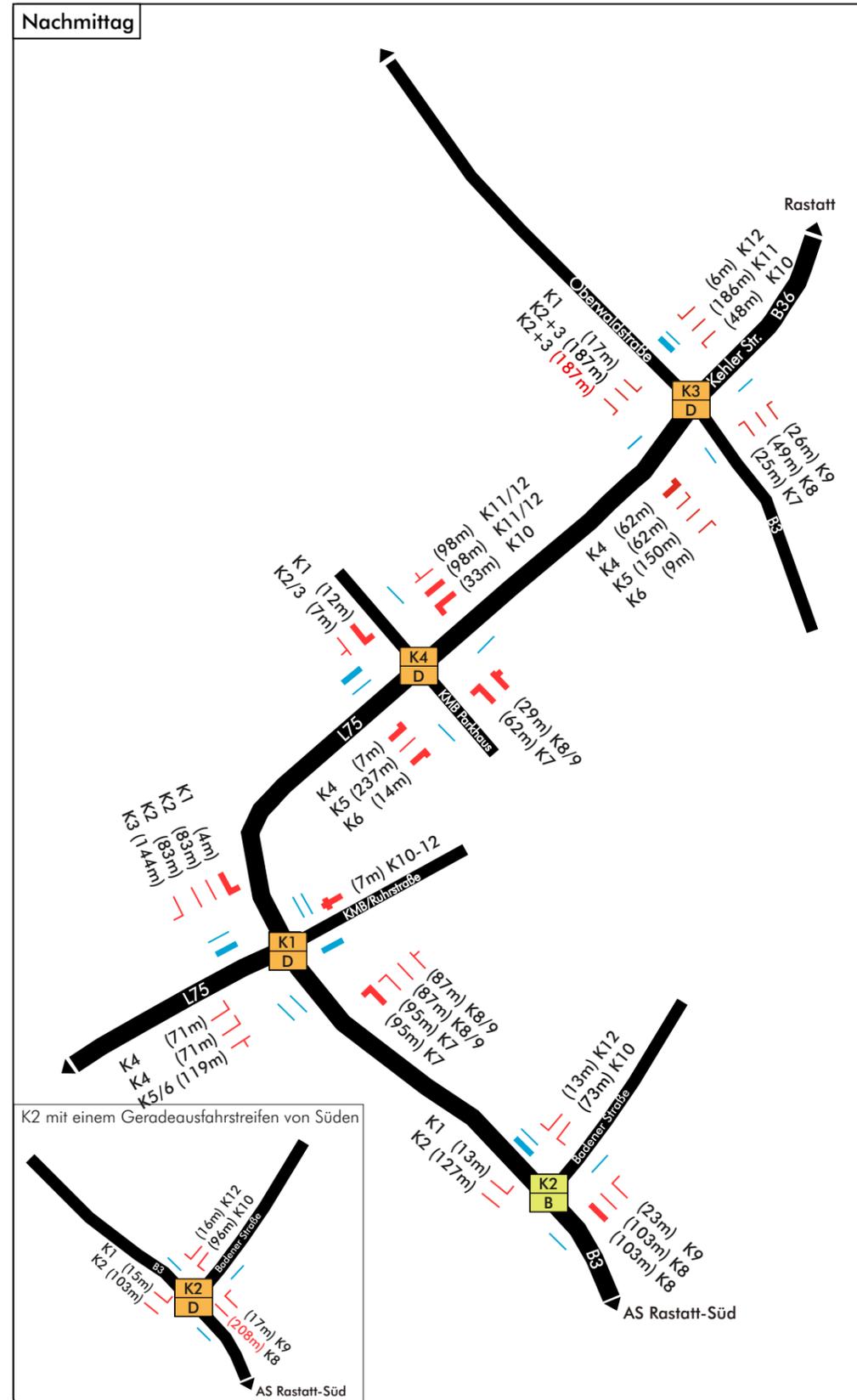
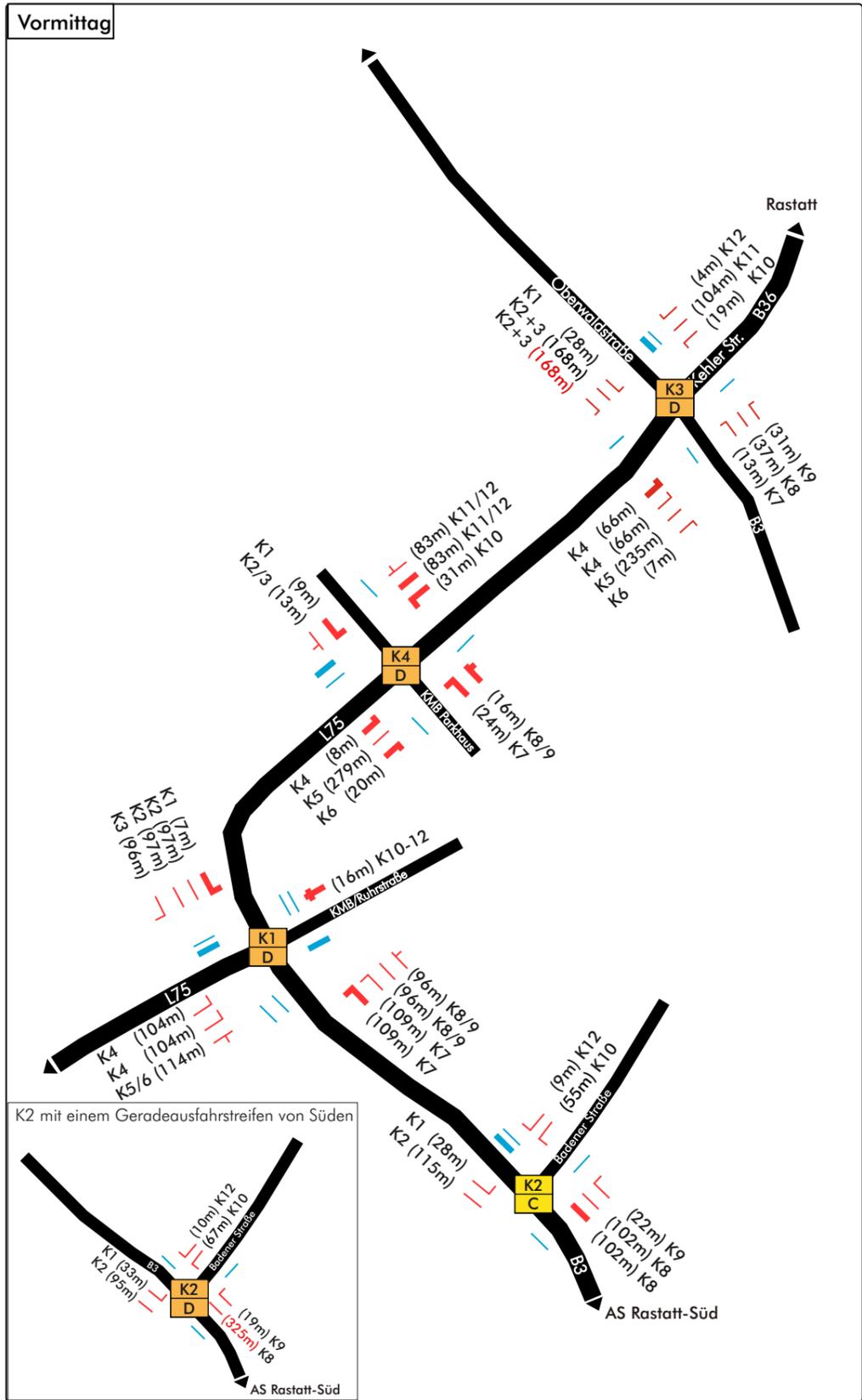
┆60┆ Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



**Plan**

**34**



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

**Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs**

**Prognose 2030 - Planfall 5**  
**Maßgebliche Spitzenstunden**

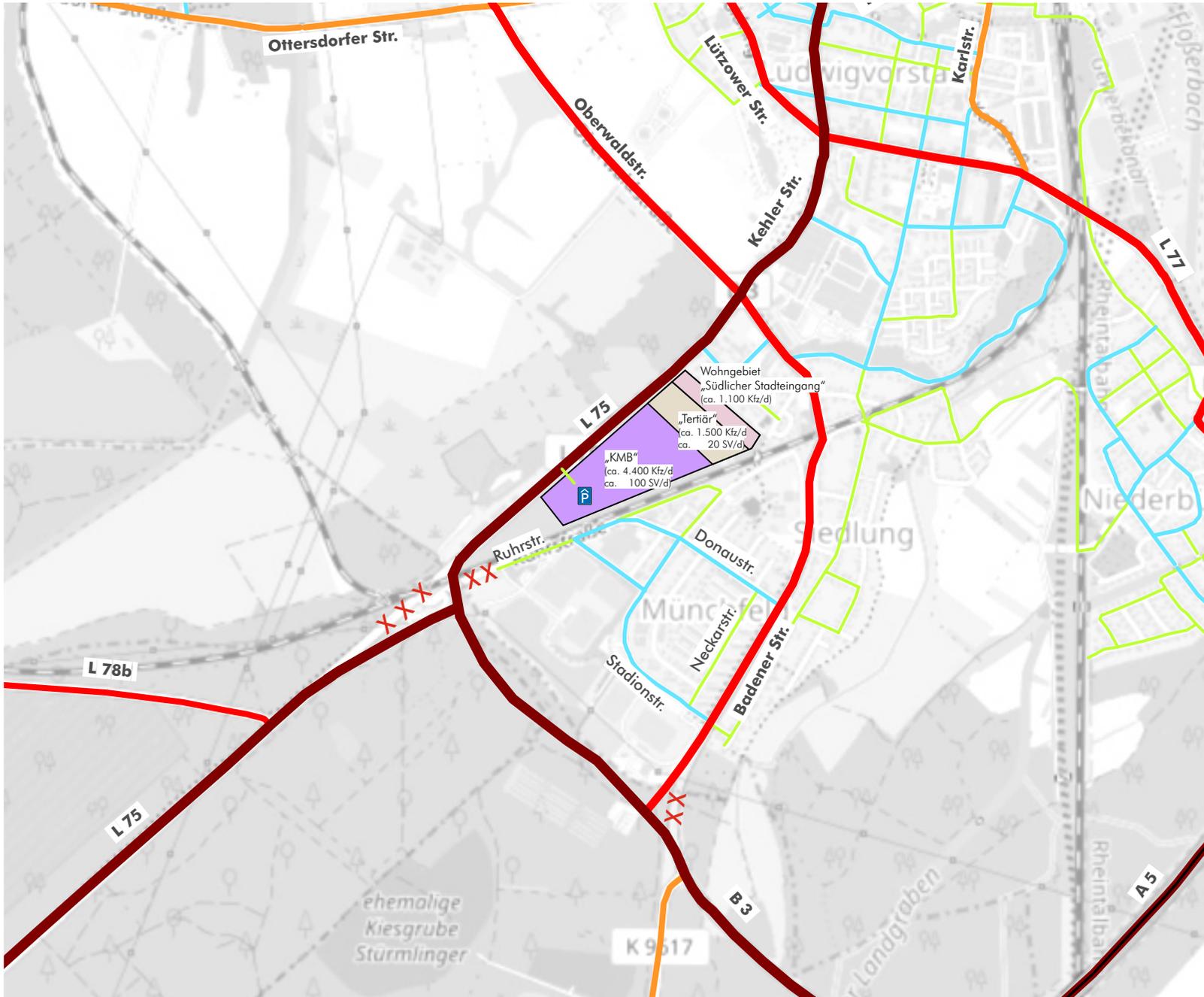
- 4 Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt

# Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

## Netzkonzeption

### Prognose 2030 - Planfall 6

- Fläche „Südlicher Städteingang“ Nord (Tertiär)
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Süd (KMB mit Parken)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspanne

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

36



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 6 / Nullfall\_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 6



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan  
 40

Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 6 / Nullfall\_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

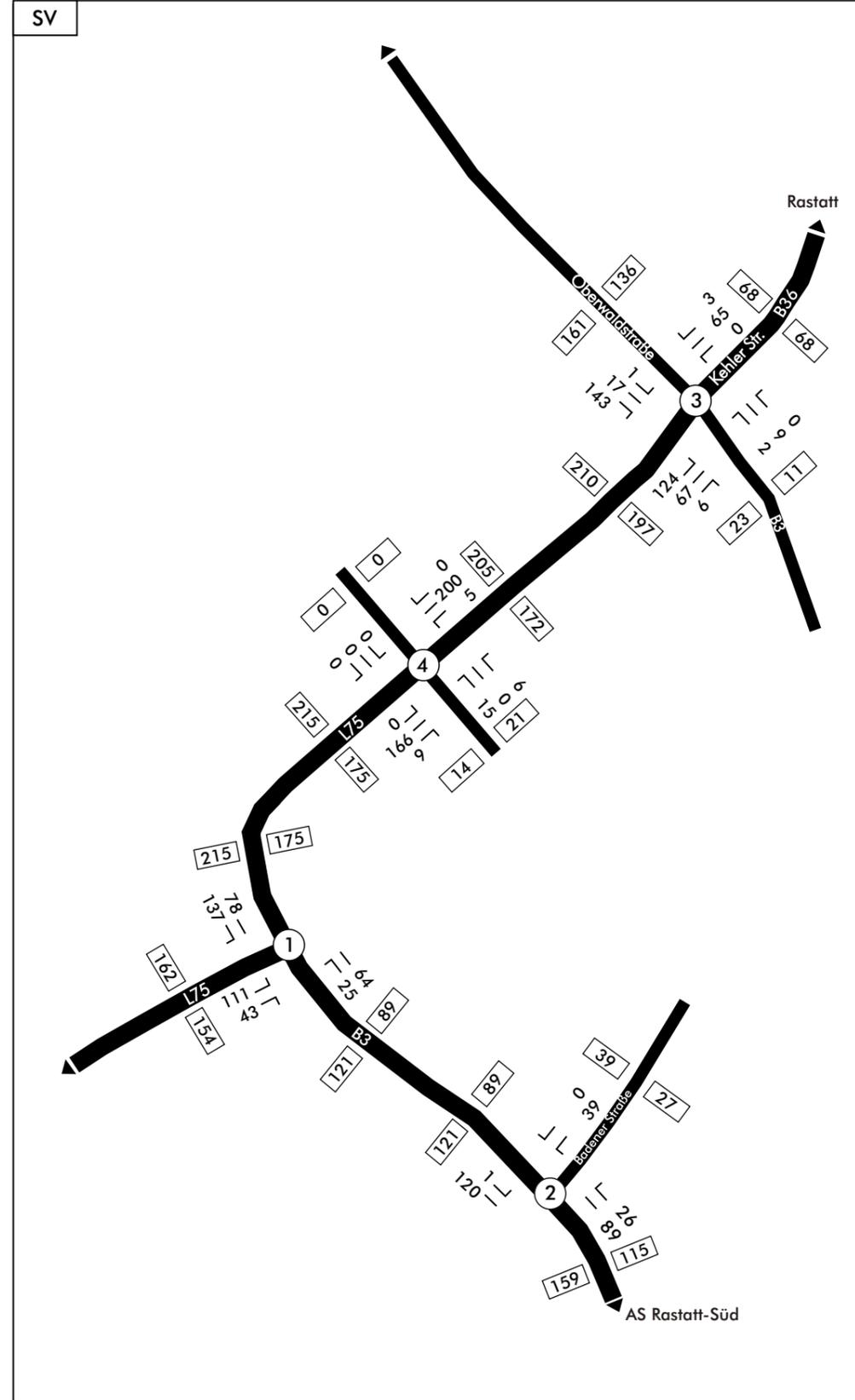
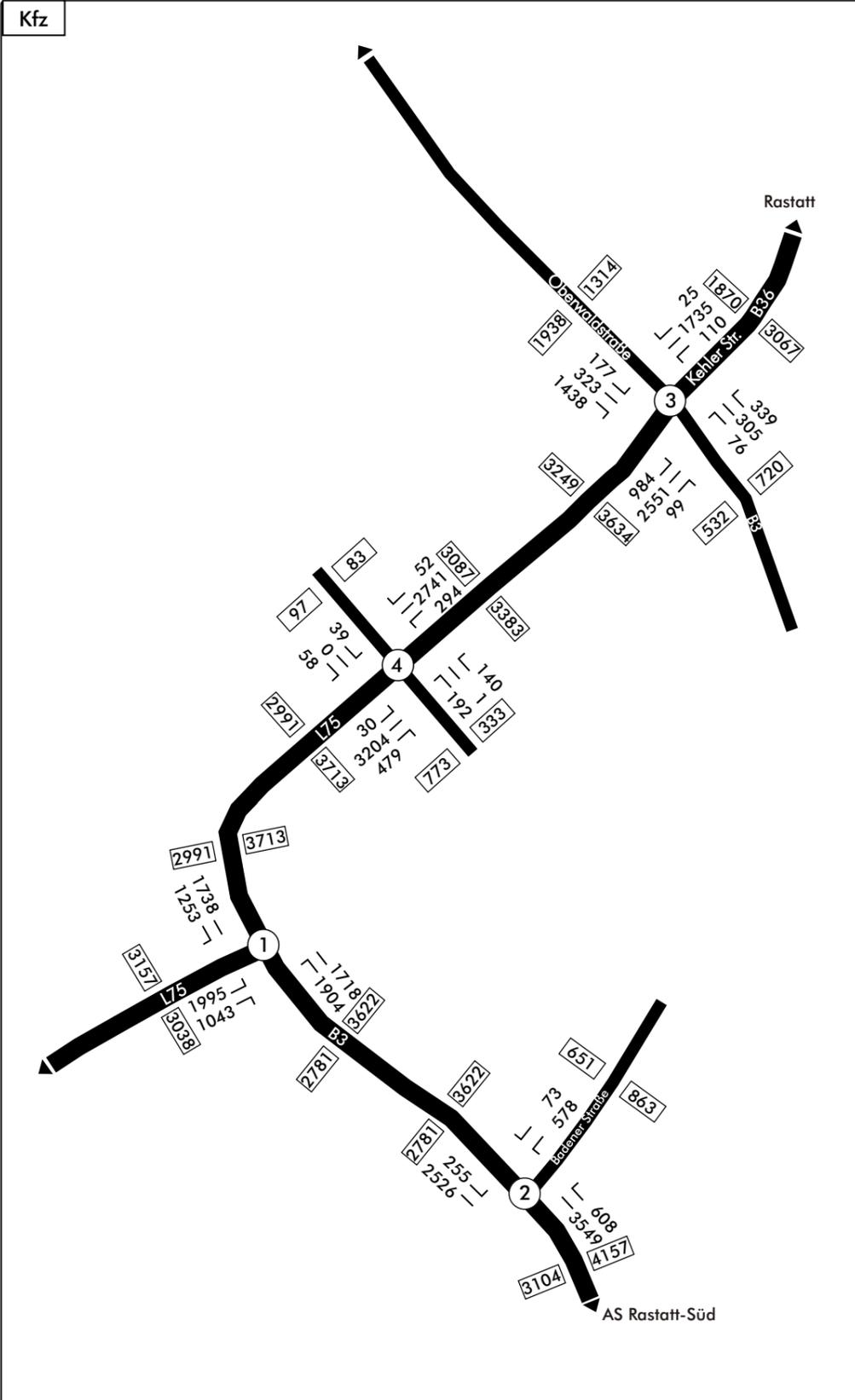
Planfall 6 / Nullfall-Plus 2030  
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

**Planfall 6**

④ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└ 23

┌ 1

└ 60

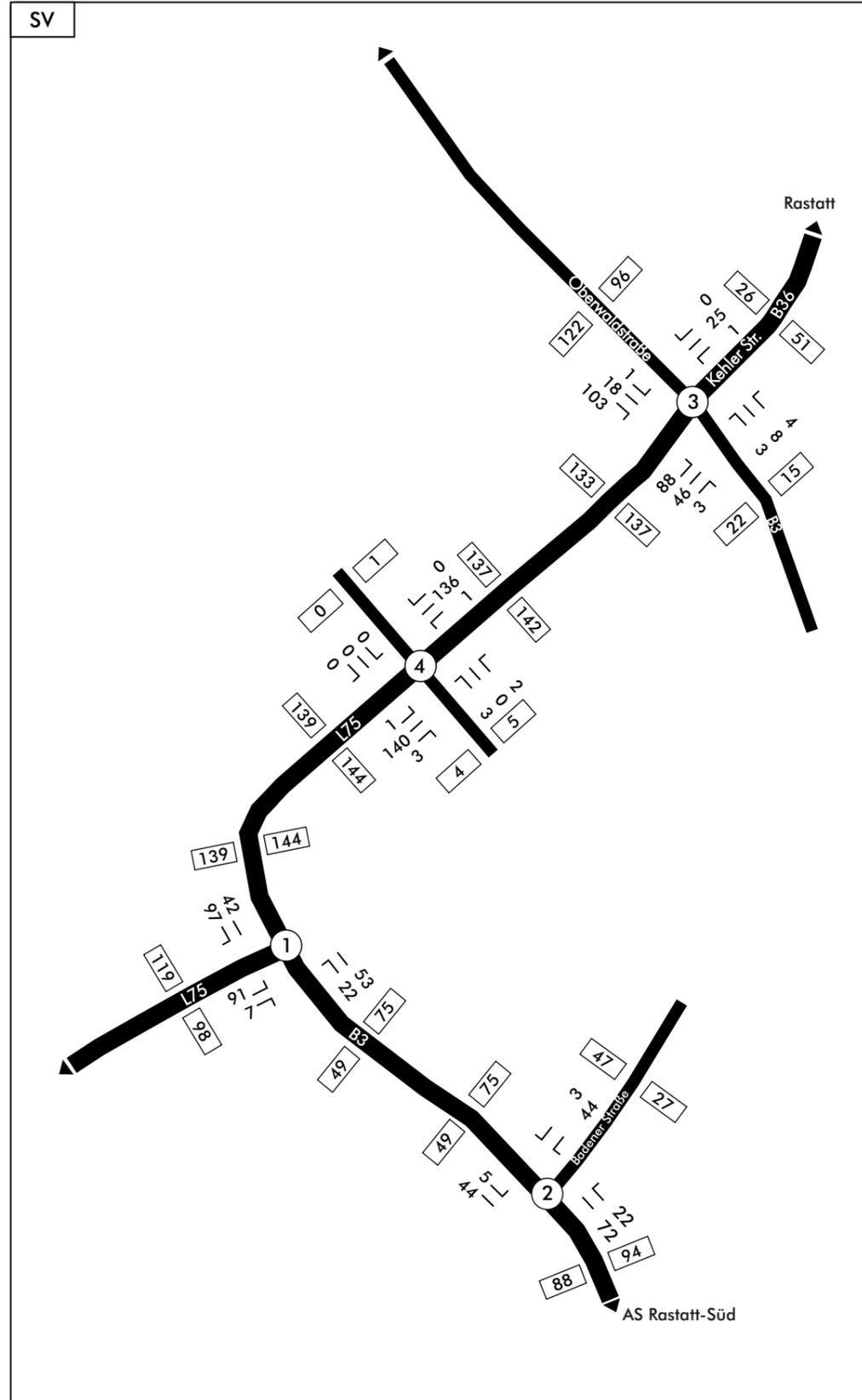
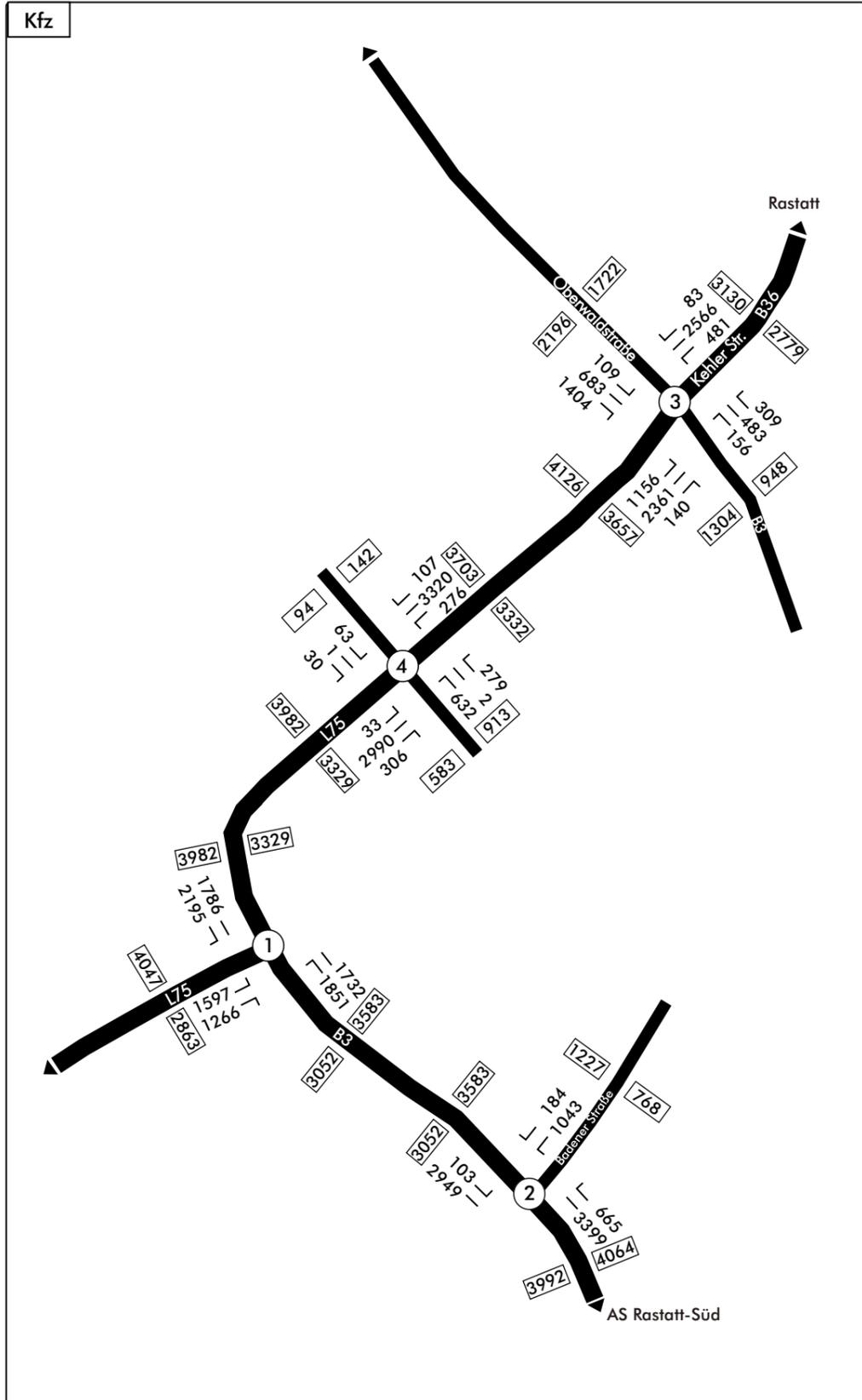
Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



**Plan**

**43**



Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

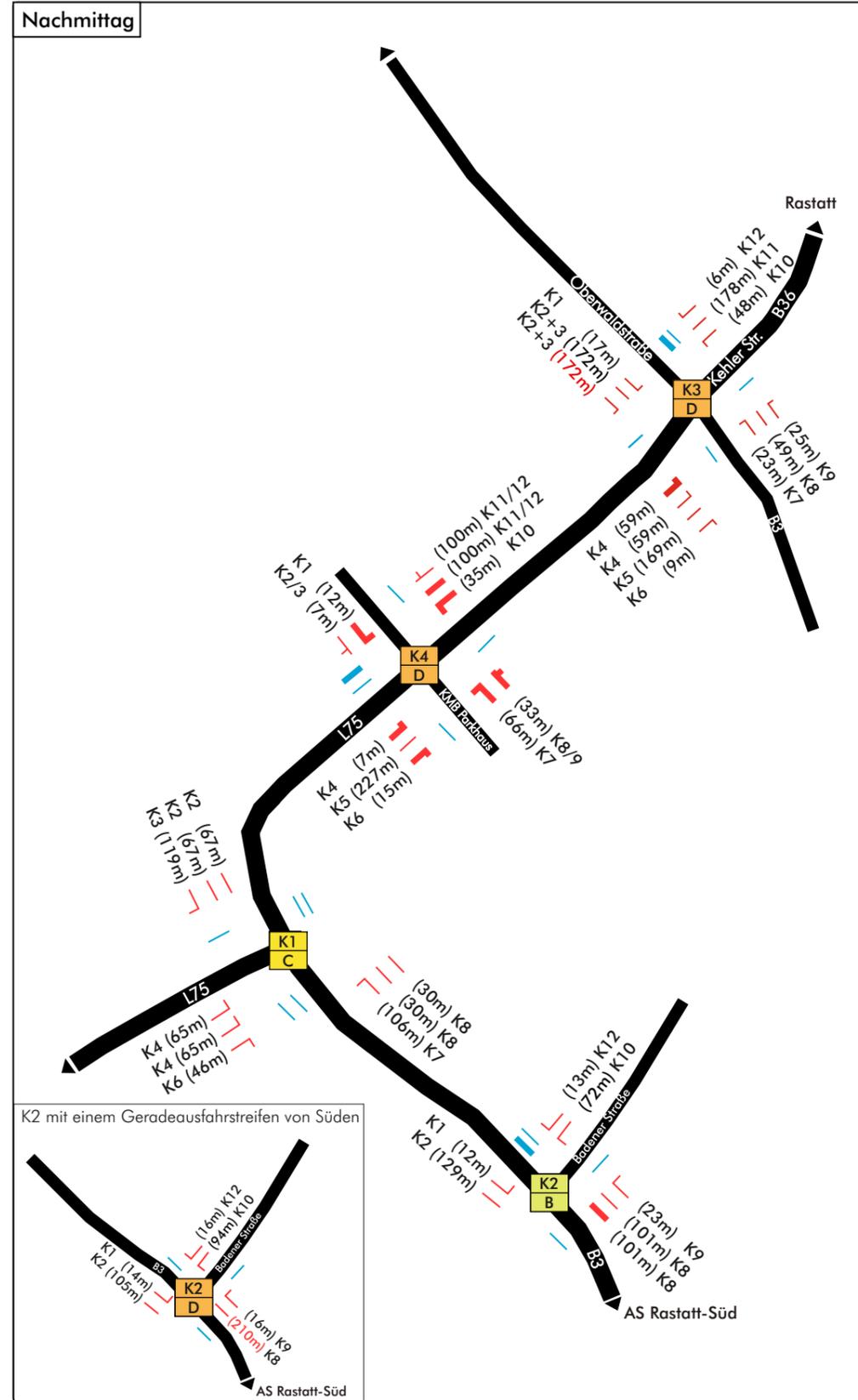
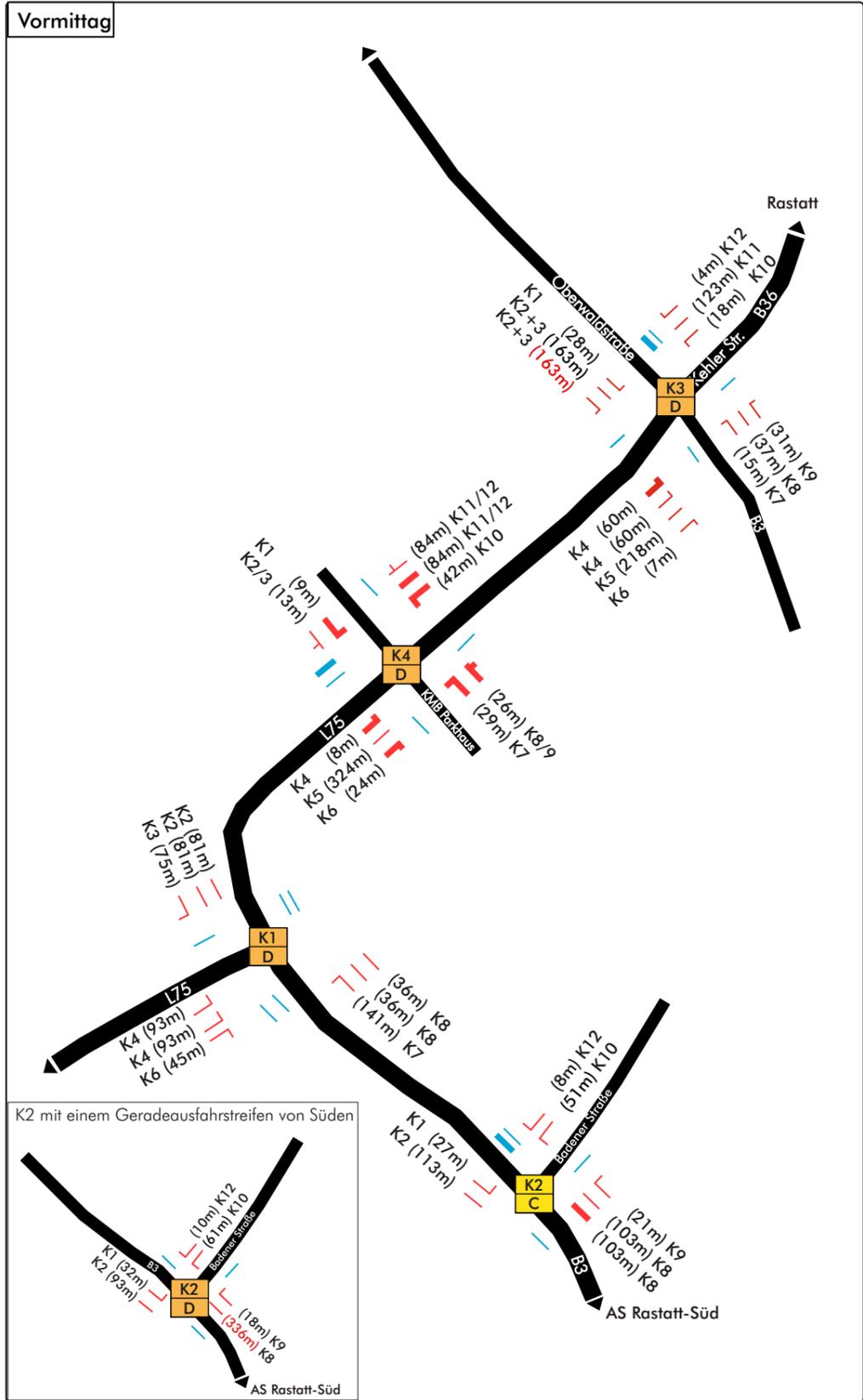
Knotenströme Kfz und SV > 3,5t  
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

**Planfall 6**

- ④ Knotennummer
- ▭ Anzahl Fzg je Fahrtrichtung
- └ 23
- └ 1
- └ 60
- └ Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt  
**Standort KMB**  
 Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose 2030 - Planfall 6  
 Maßgebliche Spitzenstunden

- 4 Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

